

# [1] 交通事故の概況

(令和7年11月末)

## 1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者	負傷者	うち重傷者
令和7年	607	15 ( 2 )	676	156
令和6年	626	8 ( 5 )	710	158
増減数	-19	7 ( -3 )	-34	-2
増減率	-3.0	87.5 ( -60.0 )	-4.8	-1.3

参考: 全国の死者

区分	死 者
令和7年	2,257
令和6年	2,376
増減数	-119
増減率	-5.0

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数（県内）

## 2 交通死亡事故の現況

注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の死者

区分	昼 間	夜 間	○ 夜間	6人(40%)
令和7年	9 (5)	6 (4)	○ 高齢者死者のうち夜間	4人(44.4%)
令和6年	4 (3)	4 (2)		

### (2) 道路別のある死者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一般県道	市町村道 等	高 速 道	駐 車 場 等	
	9号	54号	191号	その他の国道	計						
令和7年	1			1 (1)	2 (1)	2	2 (2)	6 (5)	2 (1)	1	
令和6年				2 (2)	2 (2)	2		3 (2)		1 (1)	
○ 国道	2人(13.3%) うち9号 1人(全死者の6.7%、国道死者の50%)					○ 高齢者死者のうち国道	1人(11.1%)				

### (3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐車場等
令和7年	6 (3)	2 (2)	3 (3)	3 (1)		1
令和6年	4 (2)	1		2 (2)		1 (1)

○ 交差点 6人(40%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 3人(33.3%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車両相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	8 (5)	1 (1)		1	3 (1)	2 (2)	
令和6年	2 (1)		2 (1)			4 (3)	

○ 人対車 8人(53.3%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 5人(55.6%)

### (5) 状態別の死者

区分	横 断 步 行 中	そ の 他 步 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 动 車 運 転 中	自 动 車 同 乗 中	そ の 他	○シートベルト着用の有無
令和7年	3 (2)	5 (3)		1		5 (3)	1 (1)		着用
令和6年	2 (1)		1 (1)	2 (1)		3 (2)			非着
○ 歩行中	8人(53.3%)、うち高齢者 5人(62.5%)					○ 高齢者死者のうち歩行中	5人(55.6%)		

○シートベルト着用の有無

着用	5	1
非着	1	2

### (6) 年齢別の死者

区分	高 校 生 以 下	20歳 未 満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上
令和7年	1			1	1	2	1	2	2	1	4
令和6年						2	1	1	1		3

○ 65歳以上 9人(60%)

### (7) 第1当事者の違反別(15件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年			1		1	6	2	1		
令和6年				1		2				

区分	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
令和7年	4		
令和6年	5		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの  
○ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故

8件  
7件

## [1]－2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年11月末)

### 1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者		負傷者	うち重傷者
		死 者	負傷者		
令和7年	607	15 ( 2 )	676	156	
令和6年	626	8 ( 5 )	710	158	
増減数	-19	7 ( -3 )	-34	-2	
増減率	-3.0	87.5 ( -60.0 )	-4.8	-1.3	

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数（県内）

### 2 交通重傷事故の現況

注: ( )内は高齢者で内数

#### (1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼 間	夜 間	○ 夜間	29人(18.6%)
			◎ 高齢者重傷者のうち夜間	7人(12.3%)
令和7年	127 (50)	29 (7)		
令和6年	125 (58)	33 (13)		

#### (2) 道路別の重傷者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等	
	9号	54号	191号	その他の国道	計						
令和7年	24 (7)	3 (1)	4 (3)	17 (6)	48 (17)	23 (10)	19 (7)	54 (16)	4 (1)	8 (6)	
令和6年	22 (7)	2 (2)	2 (2)	25 (13)	51 (24)	22 (12)	18 (8)	58 (23)	2	7 (4)	
○ 国道	48人(30.8%) うち9号 24人(全重傷者の15.4%、国道重傷者の50%)					○ 高齢者重傷者のうち国道	17人(29.8%)				

#### (3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等	○ 交差点	89人(57.1%)
							◎ 高齢者重傷者のうち交差点	32人(56.1%)
令和7年	89 (32)	7 (2)	17 (4)	35 (13)		8 (6)		
令和6年	92 (40)	11 (6)	18 (8)	30 (13)		7 (4)		

注: 交差点には交差点付近を含む。

#### (4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車両相 互				車両単独	列 車	
		正面衝突	出会い頭	追 突	その 他			
令和7年	42 (22)	25 (9)	55 (15)	12 (5)	16 (3)	6 (3)		
令和6年	30 (19)	26 (11)	54 (21)	13 (5)	24 (8)	11 (7)		

#### (5) 状態別の重傷者

区分	横 断 步 行 中	そ の 他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 动 車 運 転 中	自 动 車 同 乗 中	そ の 他	○ シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	26 (14)	18 (10)	24 (6)	12 (4)		57 (16)	19 (7)		72	3	1
令和6年	19 (13)	11 (6)	24 (8)	22 (4)		54 (22)	28 (18)		76	6	

○ 歩行中 44人(28.2%)、 うち高齢者 24人(54.5%) ○ 高齢者重傷者のうち歩行中 24人(42.1%)

#### (6) 年齢別の重傷者

区分	高 校 生 以 下	20歳 未 満	20歳 代	30歳 代	40歳 代	50歳 代	65未 滿	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上
	令和7年	16	3	15	9	12	26	18	9	12	11
令和6年	9		23	13	14	18	10	18	13	16	24

○ 65歳以上 57人(36.5%)

#### (7) 重傷事故における第1当事者の違反別(139件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反						
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他	
令和7年	8		13	13	2	19	34	10	5	1	
令和6年	8		4	11	2	24	34	14	4	1	

区分	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明	○ 前方不注意、安全不確認によるもの	53件
				◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故	
令和7年	34				
令和6年	44				

## [2] 交通事故の特徴

(令和7年11月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
		15	8	7	607	626	-19		
特徴	件数	6	4	2	116	128	-12		
	構成率(%)	40.0	50.0	-	19.1	20.4	-		
夜間	件数	2	2	-	212	216	-4		
	構成率(%)	13.3	25.0	-	34.9	34.5	-		
国道	件数	1		1	135	127	8		
	構成率(%)	6.7		-	22.2	20.3	-		
うち9号	件数	10	5	5	276	277	-1		
	構成率(%)	66.7	62.5	-	45.5	44.2	-		
高齢者が関係した事故	件数	1		1	111	108	3		
	構成率(%)	6.7		-	18.3	17.3	-		
若年運転者が 関係した事故	件数	1		1	9	5	4		
	構成率(%)	6.7		-	1.5	0.8	-		
飲酒がらみの事故	件数	1		1	9	5	4		
	構成率(%)	6.7		-	1.5	0.8	-		
事 故 形 態	単独事故	件数	2	4	-2	15	22	-7	
		構成率(%)	13.3	50.0	-	2.5	3.5	-	
横断時衝突事故	件数	3	2	1	56	51	5		
	構成率(%)	20.0	25.0	-	9.2	8.1	-		
出会い頭事故	件数		2	-2	189	201	-12		
	構成率(%)		25.0	-	31.1	32.1	-		
正面衝突	件数	1		1	41	47	-6		
	構成率(%)	6.7		-	6.8	7.5	-		
追突事故	件数	1		1	168	175	-7		
	構成率(%)	6.7		-	27.7	28.0	-		
事 故 原 因 別	安全不確認等	前方不注意	件数	6	2	4	109	106	3
		構成率(%)	40.0	25.0	-	18.0	16.9	-	
信号無視・ 一時不停止	動静不注視	件数	1		1	92	117	-25	
		構成率(%)	6.7		-	15.2	18.7	-	
交差点安全 進行義務違反	安全不確認	件数	2		2	153	124	29	
		構成率(%)	13.3		-	25.2	19.8	-	
歩行者の違反	信号無視・ 一時不停止	件数		1	-1	78	86	-8	
		構成率(%)		12.5	-	12.9	13.7	-	
安全・最高速度	交差点安全 進行義務違反	件数		1	-1	35	49	-14	
		構成率(%)		12.5	-	5.8	7.8	-	
直線 (踏切を含む)	安全・最高速度	件数		-	-	8	12	-4	
		構成率(%)			-	1.3	1.9	-	
道路形状別	歩行者の違反	件数		-	-			-	
		構成率(%)			-			-	
直 線	直 線 (踏切を含む)	件数	3	2	1	171	181	-10	
		構成率(%)	20.0	25.0	-	28.2	28.9	-	
交 差 点	交 差 点 (交差点付近を含む)	件数	6	4	2	362	367	-5	
		構成率(%)	40.0	50.0	-	59.6	58.6	-	
カ ー ブ	カ ー ブ	件数	5	1	4	40	50	-10	
		構成率(%)	33.3	12.5	-	6.6	8.0	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	3	3	481	490	-9
シートベルト 非着用者	人 数	1	2	-1	11	16	-5
	構成率(%)	16.7	66.7	-	2.3	3.3	-

### [3] 高齢者の事故の概況

(令和7年11月末)

#### 1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負傷者		うち重傷者
			正面衝突	追 突	
令和7年	276	9	130	57	
令和6年	277	5	161	71	
増減数	-1	4	-31	-14	
増減率	-0.4	80.0	-19.3	-19.7	

#### 2 高齢者事故の現況

注: ( )内は死者数で内数

##### (1) 男女別の死傷者数

区分	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	計	
					死 者	負傷者
男	令和7年	23 (1)	21 (2)	13 (1)	19 (2)	76 (6)
	令和6年	23 (1)	21 (1)	16	23 (1)	83 (3)
女	令和7年	17 (1)	9	14	23 (2)	63 (3)
	令和6年	24	20	15	24 (2)	83 (2)
計	令和7年	40 (2)	30 (2)	27 (1)	42 (4)	139 (9)
	令和6年	47 (1)	41 (1)	31	47 (3)	166 (5)
	増減数	-7 (1)	-11 (1)	-4 (1)	-5 (1)	-27 (4)

##### (2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分	自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
			死 者	負傷者		死 者	負傷者		
昼間	令和7年	65 (3)	12 (1)	8	7	11	25 (1)	14 (1)	121 (5)
	令和6年	74 (2)	28	3	2	17 (1)	24	14	146 (3)
夜間	令和7年	7	1				10 (4)	6 (1)	18 (4)
	令和6年	3	6	2 (1)	2 (1)	1	8 (1)	7 (1)	20 (2)
計	令和7年	72 (3)	13 (1)	8	7	11	35 (5)	20 (2)	139 (9)
	令和6年	77 (2)	34	5 (1)	4 (1)	18 (1)	32 (1)	21 (1)	166 (5)
	増減数	-5 (1)	-21 (1)	3 (-1)	3 (-1)	-7 (-1)	3 (4)	-1 (1)	-27 (4)

##### (3) 時間別の死者数(9人)

区分	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~
	死 者	負傷者																						
令和7年					1				1			1	1		1		1		2			1		
令和6年											1	1		1				1				1		
増減数					1				1								1	-1	2			-1	1	

##### (4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者
令和7年	15 (2)	9	22	26	20 (3)	30 (3)	17 (1)
令和6年	24 (1)	32 (1)	36 (2)	19	19	18 (1)	18
増減数	-9 (1)	-23 (-1)	-14 (-2)	7	1 (3)	12 (2)	-1 (1)

##### (5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

区分	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km以上	調査不能
	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者
令和7年			1	4	2	4	
令和6年			3 (1)	8	2	4	1
増減数			-2 (-1)	-4			-1

  

区分	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km以上	調査不能
	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者	負傷者	死 者
令和7年	3	4 (2)	10 (2)	6 (1)	3	7	2
令和6年	4	4 (1)	4	8	2	10	
増減数	-1	(1)	6 (2)	-2 (1)	1	-3	2

##### (6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互通				車両単独	列車	合 計
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
令和7年	31 (2)	16 (1)	43	71	44 (2)	6 (2)		211 (7)
令和6年	28	17	37	70 (1)	31	14 (2)		197 (3)
増減数	3 (2)	-1 (1)	6	1 (-1)	13 (2)	-8		14 (4)

## [4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年11月末)

### 1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生 死者 負傷者		1		1		2	3	2	3		1			13
中学生 死者 負傷者				1	2	2	1	1	1	2		2		12
高校生 死者 負傷者		4	1	3	1	4	1	3	1		4	4		26
合計 死者 負傷者		5	1	5	3	8	5	6	5	2	5	6		51

### 2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生 死者 負傷者		9	4
中学生 死者 負傷者		6	6
高校生 死者 負傷者		14	12
合計 死者 負傷者		29	22

### 3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生 死者 負傷者		2	1	1	1	3	1	4	13
中学生 死者 負傷者		3		2	1	2	3	1	12
高校生 死者 負傷者		3	4	5	3	2	5	4	26
合計 死者 負傷者		8	5	8	5	7	9	9	51

### 4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生 死者 負傷者					1			4	2	6				13
中学生 死者 負傷者					1	4	1		2	1	3			12
高校生 死者 負傷者		1			3	5	1	2	2	8	3	1		26
合計 死者 負傷者		1			5	9	2	6	6	15	6	1		51

### 5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車運転中	自動車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
小学生 死者 負傷者			5			2	6		13
中学生 死者 負傷者			1			8	3		12
高校生 死者 負傷者			2	1		21	2		26
合計 死者 負傷者			8	1		31	11		51

### 6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反						歩行中の違反			
		安全不確認	一時停止	右側通行	その他	違反なし	同乗中	信号無視	飛出し	その他	違反なし
小学生 死者 負傷者			1		1				1	2	3
中学生 死者 負傷者		2				6				1	2
高校生 死者 負傷者		1	1		2	17					2
合計 死者 負傷者		3	2		3	23			1	3	7

## [5] 国道9号における事故の概況

(令和7年11月末)

【注:()内は死亡事故で内数】

### 1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負傷者	うち重傷者
令和7年	135	1	157	24
令和6年	127		145	22
増減数	8	1	12	2
増減率	6.3		8.3	9.1

### 2 国道9号における事故の現況

#### (1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼 間	夜 間
令和7年	95	40 (1)
令和6年	100	27
増減数	-5	13 (1)

#### (2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直 線	その他
令和7年	75 (1)	10	50	
令和6年	69	11	47	
増減数	6 (1)	-1	3	

注:交差点には交差点付近を含む。

#### (3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和7年	2		2	13	15	13	15	20	23
令和6年	2	1	1	12	16	19	20	20	16
増減数		-1	1	1	-1	-6	-5		7

区分	18~20	20~22	22~24
令和7年	18	10	4 (1)
令和6年	12	4	4
増減数	6	6	(1)

#### (4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	18	13	20	23	25	17	19 (1)
令和6年	19	23	15	13	16	29	12
増減数	-1	-10	5	10	9	-12	7 (1)

#### (5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和7年	12 (1)	15	74	12	1	15	4	2
令和6年	13	14	59	19	1	16	3	2
増減数	-1 (1)	1	15	-7		-1	1	

## [6] 事業用車両事故の概況

(令和7年11月末)

### 1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数 (件数)
	発生件数	死者	負傷者	発生件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	9			6		6	3
その他	16		18	12		12	4
総 計	25		27	18		18	7

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

### 2 事業用車両事故の現況

#### (1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼 間						夜 間					
	9号	その他の国道	県道	市町村道等	高速道	その他	9号	その他の国道	県道	市町村道等	高速道	その他
令和7年	8	1	5	6		1	2			2		
令和6年	5	1	2	4			3	1		1		1
増減数	3		3	2		1	-1	-1		1		-1

\* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

#### (2) 車種別の発生状況

区分	乗 用 車					貨 物 車				
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽
令和7年				10		6	1	2		6
令和6年				6			4	4		4
増減数				4		2	-3	2		2

#### (3) 事故類型別の発生状況

区分	人 対 車 両	車両相 互					車両単 独			四 国	九 州
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転 落	その他		
令和7年	3	1	8	6		5	1		1		
令和6年	1	3	4	2	1	5			2		
増減数	2	-2	4	4	-1		1		-1		

#### (4) 居住地別の発生状況

区分	北 海 道	東 北	関 東	中 部	近 畿	中 国					四 国	九 州
						島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口		
令和7年					1	18	3	1	1	1		
令和6年					1	14	3					
増減数						4		1	1	1		

#### (5) 違反別の発生状況

区分	信 号 無 視	速 度 の 出しすぎ	追 越 方 法	操 作 不 適	前 方 不 注意	動 静 不 注視	安 全 不 確認	其 他 の 違 反	不 明
令和7年	2	1			1	7	6	8	
令和6年				2	3	3	3	7	
増減数	2	1		-2	-2	4	3	1	

## [7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年11月末)

### 1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和7年	発生件数	21		2	11	2	1	1	9	6	1	1		55
	うち業務中	10		1	1			1	5	2				20
	死者													
	負傷者	22		2	12	3	1	1	10	6	1	1		59
令和6年	発生件数	27	1		13		2	3	7	2			1	56
	うち業務中	13	1		4		2	1	2					23
	死者				1		1							2
	負傷者	30	1		13		1	4	9	2			1	61
増減数	発生件数	-6	-1	2	-2	2	-1	-2	2	4	1	1	-1	-1
	うち業務中	-3	-1	1	-3		-2		3	2				-3
	死者				-1		-1							-2
	負傷者	-8	-1	2	-1	3		-3	1	4	1	1	-1	-2

### 2 事業所別の各種事故発生状況

#### (1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和7年	19			7	2	1	1	7	6	1	1		45
	令和6年	25	1		11		1	3	6	2			1	50
夜間	令和7年	2		2	4				2					10
	令和6年	2			2		1		1					6

#### (2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和7年	1			1				1					3
	令和6年	3												3
月	令和7年	2			1									3
	令和6年	6			2				1	1				10
火	令和7年	2			2	1	1		2	2	1			11
	令和6年	6			3		1	1	1					12
水	令和7年	3		2	2	1		1	1	1				11
	令和6年	3			1		1		3				1	9
木	令和7年	4			2				3	2				11
	令和6年	7	1		4			2	1					15
金	令和7年	7			2				2				1	12
	令和6年	1			2				1					4
土	令和7年	2			1					1				4
	令和6年	1			1					1				3

#### (3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和7年	4			2	1		1	2	1				11
	令和6年	4							3					7
安全不確認	令和7年	6		1	2					2		1		12
	令和6年	4			5				1					10
動静不注視	令和7年	4			1				2	1				8
	令和6年	4	1		1				3					9
操作不適	令和7年				1				1					2
	令和6年	2												2
速度超過	令和7年	1										1		2
	令和6年	1							1					2
信号無視	令和7年				2					1				3
	令和6年	2			2									4
その他違反	令和7年	6		1	4		1		4	1				17
	令和6年	10			5		2		2	2			1	22

## [8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和7年11月末)

### 1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和7年	1						1	2		2	3		9	607	1.5
令和6年	1	1	1	1	1								5	626	0.8
増減数		-1	-1	-1	-1		1	2		2	3		4	-19	-

### 2 飲酒運転による事故の概況

#### (1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隱岐の島	浦郷	高速隊
令和7年	6		1	2									
令和6年	3				1				1				

#### (2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	2	1	1	2	1	1	1
令和6年	3						2

#### (3) 車種別の発生件数

区分	乗用					貨物					自二	原付
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		
令和7年				1	7					1		
令和6年				2	2					1		

#### (4) 職業別の発生件数

区分	学生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無職
令和7年							1	5	3
令和6年				3				2	

#### (5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	その他		
令和7年		2	3	2	2		
令和6年			3	1		1	

#### (6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他 の国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	高速 道路	その他
令和7年	4	1	1	1	2		
令和6年	3	2					

\* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

#### (7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和7年	1		1			5		1		1	
令和6年			1		1	3					

#### (8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
令和7年				3		1		1	2	1	1		6	3
令和6年		2		2					1				1	4

# [9] 島根県の交通事故状況

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	58	49	53	51	60	65	47	51	52	70	51	607
	死者	3	1		1	1	3		2	1	1	2	15
	負傷者	66	55	56	56	70	73	57	59	56	76	52	676
	うち重傷	14	14	16	11	15	17	16	13	10	16	14	156
R6	件数	67	45	57	57	67	52	50	57	59	65	50	626
	死者	2				1	2	1	1		1		8
	負傷者	74	48	69	63	75	55	56	65	67	79	59	710
	うち重傷	21	10	19	9	20	10	13	12	13	18	13	158

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	491	116
R6	498	128

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	97	86	35	111	22	276
R6	86	101	39	108	28	277

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

区分	国道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	135	10	9	4	1	12	3	3	4	21	10		
R6	127	8	10	5		11	1	2	3	35	12	2	

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道				
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵
R7	63	70	209	5		37	1	2	4	1		
R6	87	72	204	5		29	2	1	4	4		

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互							車両単独	列車	
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	97	41	168	189	11	42	9	35	15		
R6	86	47	175	201	5	48	14	28	22		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	109	153	92	24	35	8	29	29	2	49	77		
R6	106	124	117	17	49	12	44	23	2	42	90		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			7	34	39	57	87	77	31	72	404
〃同乗	11	2		5	7	5	12	13	9	13	77
二輪車		1	2	3	2	1	5	5	1	8	28
〃同乗											
自転車	10	21	7	6	2	5	6	8	6	11	82
歩行者	11	2		3	5	7	14	14	9	35	100
その他											
合計	32	26	16	51	55	75	124	117	56	139	691

# [10] 松江市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	20 (1)	13	24	23 (1)	25 (1)	24	12	18	24 (2)	31 (1)	19	233 (6)
	死 者	1				1		1	1	1	2		7
	負傷者	24 (1)	14	24	23 (1)	27 (2)	25	14	22	24 (2)	33 (1)	18	248 (7)
	うち重傷	2	5	7	2	5	4	3	5	5	9	3	50
R6	件 数	20	17	21 (1)	18 (1)	25 (1)	22 (1)	19 (1)	30 (2)	21	25	25 (1)	243 (8)
	死 者	1											1
	負傷者	20	17	23 (1)	18 (1)	26 (1)	24 (1)	21 (2)	31 (3)	23	30	34 (1)	267 (10)
	うち重傷	6		3	3	4	3	2	5	4	1	5	36

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	185 (2)	48 (4)
R6	187 (6)	56 (2)

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	44	41	11	46 (3)	8	102
R6	38	49	14	44 (2)	12	85 (1)

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	45	1								14	9		
R6	40	1								29	10		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	34	19	93	2		16		(1)	(4)	(1)			
R6	42	22	81	1		17			(4)	(4)			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	44	15	68 (3)	64	4 (1)	18	4	12 (2)	4		
R6	38	14	69 (7)	66	3	22	7	14 (1)	10		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 過 始	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	その 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	44	64 (3)	43 (3)	8	11	1	12	16	1	10	23		
R6	36 (2)	63	51 (5)	12 (1)	14	2	10	14		7	34		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			3	14 (2)	15 (3)	19	26	36 (1)	8	19	140 (6)
〃同乗	3			1 (1)	1	3	6	4	3	2	23 (1)
二輪車				1			1	2	1	4	9
〃同乗											
自転車	5	10	1	4	2	2	5	3	3	3	38
歩行者	2			1	2	4	7	8	3	18	45
その他											
合 計	10	10	4	21 (3)	20 (3)	28	45	53 (1)	18	46	255 (7)

# [11] 安来市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	8	4	3	3	2	2	4	3 (1)	4	3	2	
	死 者								(1)				(1)
	負傷者	10	4	3	3	2	4	5 (1)	5	3	2		44 (1)
	うち重傷	4	1			1				1	1		8
R6	件 数	3	4	4	(1)	2	2	3	2	2	4	4	30 (1)
	死 者												
	負傷者	5	4	5	(1)	2	2	3	2	3	4	4	34 (1)
	うち重傷					1		1	1			2	5

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	30 (1)	8
R6	24 (1)	6

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	2	3	1	8		15
R6	2	2		3	1	15 (1)

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	17										1		
R6	11										1		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	5	7	7			1		(1)					
R6	5	2	10			1		(1)					

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	2	4	15	10		2		5 (1)			
R6	2	3	9 (1)	13	1	1		1			

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 働	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	9 (1)	10	6			1	1	1	1	4	6		
R6	5	3	7 (1)		1	1	6	1		4	2		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1	4	5	9	5 (2)	2	6	32 (2)
〃同乗		1			2				1	2	6
二輪車				1							1
〃同乗											
自転車	1							2			3
歩行者				1				1			2
その他											
合 計		2		3	6	5	9	8 (2)	3	8	44 (2)

## [12] 奥出雲町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数			2			1						3
	死 者												
	負傷者			4			2						6
	うち重傷			2			2						4
R6	件 数		1		1		1		2	1			6
	死 者												
	負傷者		1		1		1		3	2			8
	うち重傷						1		1	2			4

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	
R6	5	1

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7			1	1		3
R6						4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7								1					
R6								2			1		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	2												
R6	3												

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		1		2						
R6			2	2					2	

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 ぎ	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	其 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	1				2								
R6	1		1		1	1				1	1		

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						1				1	2
〃同乗								1		1	2
二輪車										1	1
〃同乗											
自転車											
歩行者										1	1
その他											
合 計						1	1			4	6

# [13] 雲南市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	2	3 (1)	3	1		4		1	1	2	4	
	死 者												
	負傷者	2	3 (4)	3	1		5		1	1	2	4	22 (4)
	うち重傷		2	1			4				1	1	9
R6	件 数	4	2	2	3		1	2	2	4	5		25
	死 者	1											1
	負傷者	3	3	3	4		1	2	3	4	6		29
	うち重傷	1	3	3	2		1	2		1	2		15

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	19 (1)	2
R6	24	1

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	5	1	8	1	9 (1)
R6	5	3		3	1	20

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		8						2					
R6		7											

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	5	4	2				(1)						
R6	11	1	4	1		1							

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	1	2	4	10		3	1	(1)			
R6	5	3	4	7		3		1	2		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 働	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	その 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	1	7	4		3		1			1	4 (1)		
R6	5	6	2		2		2	1			7		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			2	3		1 (1)	3	3	1 (1)	2	15 (2)
" 同乗							(1)	1	(1)		1 (2)
二輪車			1								1
" 同乗											
自転車	1	1							1	1	4
歩行者									1		1
その他											
合 計	1	1	3	3		1 (1)	3 (1)	4	3 (2)	3	22 (4)

## [14] 飯南町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	2											2
	死 者												
	負傷者	3											3
	うち重傷	1											1
R6	件 数												
	死 者												
	負傷者												
	うち重傷												

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	1
R6		

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					2
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		1											
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			1										
R6													

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1							1		
R6										

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速 度 の 出過ぎ	信 号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1											1	
R6													

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						1					1
〃同乗								1			1
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者									1		1
その他											
合 計						1	1	1			3

# [15] 出雲市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	16	12	13	11	14 (1)	19	19	10	13	15	19	161 (1)
	死 者	1				(1)	1						2 (1)
	負傷者	18	14	15	13	14 (6)	22	22	12	16	15	20	181 (6)
	うち重傷	6	3	7	4	2 (4)	7	7	3	2	2	4	47 (4)
R6	件 数	26	13	17	19	28 (1)	15	9	10	15	17	9	178 (1)
	死 者						1						1
	負傷者	30	13	22	21	32 (1)	16	9	14	16	21	9	203 (1)
	うち重傷	9	3	9	4	9	1	4	3	2	8	2	54

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	129 (1)	32
R6	140 (1)	38

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	20	23	11	33	9	65 (1)
R6	12	31	17	37 (1)	6	76

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	31		9							7			
R6	26		10							6			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	8	24	72	2		8							
R6	12	37	82	2		2	1 (1)						

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	20	5	38	72	2	10	1	8 (1)	5		
R6	12	10	45 (1)	91		11	4	4	1		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出過ぎ	信 号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一 時 不 停 止	その 他	歩 行 者 の違 反	不 明
R7	19	32	21	5	14	3	11	7	1	27	21 (1)		
R6	21	33	26 (1)	2	23	1	21	3		27	21		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				13	12	15 (2)	28	15	10	17 (1)	110 (3)
" 同乗	3 (1)			3	3	(2)	3	4	1	2 (1)	19 (4)
二輪車		1	1		1		2	3		1	9
" 同乗											
自転車	4	4	5	2		2	1		2	4	24
歩行者	5				2	2	4	2		6	21
その他											
合 計	12 (1)	5	6	18	18	19 (4)	38	24	13	30 (2)	183 (7)

# [16] 大田市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	3	3	5	4	1	4		4	1	1		26
	死 者		1		1		1						3
	負傷者	3	2	6	4	1	6		4	1	1		28
	うち重傷			1					1				2
R6	件 数	2	1	1		4	2	4	3	3		3	23
	死 者					1							1
	負傷者	2	1	2		6	3	7	3	4		3	31
	うち重傷					2		1	1				4

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	22	4
R6	21	2

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	8	1	3	2	2	13
R6	5	2		4	2	14

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	4								3				
R6	8								2				

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他の 道路	指 定 自 専 道					
							安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	2	4	10	1		2						
R6	6	2	3			2						

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	8		5	7		3		1	2		
R6	5	3	4	6		2		3			

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 働	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	其 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	4	10	4	2	2		2				2		
R6	6	4	3	1		2	2				5		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1		5	2	3	4		15
〃同乗	2					1	1	1			5
二輪車						1				2	3
〃同乗											
自転車											
歩行者	2					1	2	2	1		8
その他											
合 計	4			1		8	5	6	7		31

## [17] 川本町の交通事故状況

注：（ ）内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7		
R6	1	1

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						1

注1：各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

## 5 事故類型別發生狀況

区分	人対車両	車両相互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時		
R7									
R6		1						1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

第1回学習の違反別発生状況												(件)	
区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R7													
R6	1										1		

7 状態別死傷者数

## [18] 美郷町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数									1			1
	死 者												
	負傷者									1			1
	うち重傷												
R6	件 数							1					1
	死 者												
	負傷者							1					1
	うち重傷												

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	1	

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6						1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7									1				
R6									1				

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他の 道路	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7													
R6													

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7			1								
R6			1								

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1												
R6	1												

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車								1			1
〃同乗											
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計								1			1

# [19] 邑南町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数			1			1		1		1		4
	死 者												
	負傷者			2			4		1		1		8
	うち重傷			1					1		1		3
R6	件 数						3				1		4
	死 者						1						1
	負傷者						2				1		3
	うち重傷										1		1

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	4	
R6	4	

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						2
R6			1	1		3

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7							2						
R6							1						

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			2										
R6	1	1				1							

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7		2		2							
R6				1		1			1	1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1	1		1						1			
R6		2									2		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					2	1					3
〃同乗	2						1			2	5
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計	2					2	2			2	8

## [20] 江津市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	1	5 (1)		1	4		2	2	1	5	1	
	死 者												
	負傷者	1	5 (1)		1	4		3	2	1	7	1	25 (1)
	うち重傷							3					3
R6	件 数		3	5	4	1	2	1	1	4	1	1	23
	死 者												
	負傷者		3	6	5	1	2	1	1	6	1	1	27
	うち重傷		1	1		1	2		1	1			7

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	17 (1)	5
R6	17	6

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	5	1	2	2		13
R6	4	4	1	5	2	9

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	13						1						
R6	16												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		6	1			1							
R6		2	3			2							

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	5	1	10 (1)	1		2	1	1	1	
R6	4	1	7	5		3	1	1	1	

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 働	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	其 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7	8	6	2 (1)						2		1	3	
R6	6	4	3	1	1	2			1	2		3	

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1		2 (1)	5	2	1	6	17 (1)
" 同乗											
二輪車				1		1					2
" 同乗											
自転車								1			1
歩行者	1						1		1	2	5
その他											
合 計	1		2		3 (1)	6	3	2	8	25 (1)	

# [21] 浜田市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	1	1	2	2	7	2	3 (1)	2	4	3	1	
	死 者												
	負傷者	1	1	2	2	7	3	3 (1)	2	4	3	1	29 (1)
	うち重傷	1	1			3			1	1			7
R6	件 数	3 (1)	2	3	4	1	3	1	1	4	(1)	1	23 (2)
	死 者						1						1
	負傷者	3 (1)	4	4	4	1	2	1	2	4	(2)	1	26 (3)
	うち重傷		2	2		1	1			3	(2)	1	10 (2)

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	23 (1)	5
R6	21 (1)	2 (1)

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	4	2	1	5 (1)		18 (1)
R6	8	2	1	2 (1)	2	13

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	13			4									
R6	9			5									

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他の	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	3	1	4			3							
R6		2	6			1							

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	4	5	8 (1)	6		2	2		1		
R6	8	3	4 (2)	3			1	2	2		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安全	速 度 の 出過ぎ	信 号 無視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違反	一 時 不停止	その他の	歩 行 者 の違反	不 明
R7	7 (1)	5	2	3		1			2		2	6	
R6	4 (1)	4	3 (1)		1	3	2	1			2	5	

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			1		3	3	4	3	3	3 (1)	20 (1)
" 同乗					1					1	2
二輪車					1						1
" 同乗											
自転車		2									2
歩行者		1		1						2	4
その他											
合 計		3	1	1	5	3	4	3	3	6 (1)	29 (1)

## [22] 益田市の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	4	4	3		4	9	4	7	1	7	3	
	死 者												
	負傷者	4	4	3		5	9	4	7	1	9	3	
	うち重傷		1			1	1	1	3	1	2	3	13
R6	件 数	7		2	4	2	2	4	4	3	5	4	
	死 者								1				1
	負傷者	9		2	5	2	2	4	4	3	8	4	
	うち重傷	5				1		2			2	1	11

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	40	6
R6	29	8

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	9	10	4	2		23
R6	6	6	3	3	2	22

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	10					12							
R6	11					11							

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	4	3	13			4							
R6	4	3	8										

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	9	3	14	12	4	2		1	1		
R6	6	5	14	7		3	1		1		

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	(件)	
R7	12	10	6	4	3	1	2			3	5			
R6	12	2	8		5		1	1		3	5			

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			1		1	4	3	7	1	8	25
〃同乗		1							1	2	4
二輪車							1				1
〃同乗											
自転車	3	1				1		2		3	10
歩行者					1	1	1		1	5	9
その他											
合 計		4	2		2	6	5	9	3	18	49

## [23] 津和野町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数			2				1			1		4
	死 者												
	負傷者			2				1			2		5
	うち重傷			2				1			1		4
R6	件 数		1		2	1		2		2			8
	死 者												
	負傷者		1		3	2		3		2			11
	うち重傷		1							1			2

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	4	
R6	7	1

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	2				2	2
R6	1		1			7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	2												
R6	6												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道				
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵
R7			1			1						
R6	1		1									

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	2	2								
R6	1	2	3			1			1	

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 働	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7						1					3		
R6	4		2								2		

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						1			1	1	3
〃同乗											
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者	2										2
その他											
合 計	2					1			1	1	5

## [24] 吉賀町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	1						1					2
	死 者	1											1
	負傷者	1						1					2
	うち重傷												
R6	件 数	1	1										2
	死 者												
	負傷者	1	1										2
	うち重傷												

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	2	
R6	1	1

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						2
R6	1	1				1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7					1								
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		1											
R6	1					1							

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7				1					1	
R6	1				1					

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 ぎ	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	其 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7		1		1									
R6	1	1											

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車									2		2
〃同乗									1		1
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計									1	2	3

## [25] 隠岐の島町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数	1			1	1				1			4
	死 者												
	負傷者	1			1	1				1			4
	うち重傷	1											1
R6	件 数			1		1			1	2	1		6
	死 者												
	負傷者			1		1			1	2	1		6
	うち重傷			1		1			1		1		4

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	1
R6	4	2

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					2
R6	3		1	1		3

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													1

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			3			1							
R6	1		3			1							

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7	1	1		1				1			
R6	3	1	2								

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 ぎ	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7		3						1					
R6		1	2		1			1			1		

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					2				1	3	
〃同乗											
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者								1		1	
その他											
合 計					2		1		1	4	

## [26] 海士町の交通事故状況

注: ( )内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

### 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件 数							1					1
	死 者												
	負傷者							1					1
	うち重傷												
R6	件 数									1			1
	死 者												
	負傷者									1			1
	うち重傷												

### 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	1	

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6						1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

### 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		1											
R6			1										

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

### 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列 車	
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他			
R7				1							
R6		1									

### 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動 静 不注視	操 作 不適	交 差 点 安 全	速 度 の 出 过 ぎ	信 号 無 視	横断歩行者 妨害等	右 左 折 違 反	一 時 不 停 止	其 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
R7												1	
R6		1											

### 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車											
〃同乗								1			1
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計								1			1

## [27] 西ノ島町の交通事故状況

注：（ ）内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												
R6	件数					1		1					2
	死者												
	負傷者					1		1					2
	うち重傷					1		1					2

## 2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6	2	

### 3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6	1	1		1		

注1：各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

#### 4 道路別発生状況

注2：若年者とは、若年運転者（原付以上）をいう。

(件)

## 5 事故類型別發生狀況

(15)

区分	人対 車両	車両相互						車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時		
R7									
R6	1					1			

## 6 第1当事者の違反別発生状況

600

第1当事者の違反別発生状況												(件)	
区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R7													
R6			1								1		

## 7 狀能別死傷者数

## [28] 知夫村の交通事故状況

注：（ ）内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

## 2 昼夜別発生状況 (件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

### 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1：各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

## 5 事故類型別發生狀況

## 6 第1当事者の違反別発生状況

7 状態別死傷者数

# [29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年11月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	2		1	2		1	1	2	1		11
	死者					1			1				2
	負傷者	1	5		1	8		1	1	2	1		20
	うち重傷					4							4
R6	件数	1		1	2	2	1	1	2		1	1	12
	死者												
	負傷者	1		1	2	2	1	2	3		2	1	15
	うち重傷										2		2

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	7	4
R6	9	3

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7				4		3
R6				4		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道				
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵
R7							1	2	4	1		
R6							1	1	4	4		

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7	1					1		1		
R6								1	1	

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相 互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7			5		1				5	
R6			11						1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R7	2	3	4									2	
R6	3		8	1									

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				2	3	4		3	1	2	15
〃同乗	1			1		2	1		1	1	7
二輪車											
〃同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計	1			3	3	6	1	3	2	3	22