

[1] 交通事故の概況

(令和7年3月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者	負傷者	
					うち重傷者
令和7年		160	4 ()	177	44
令和6年		169	2 (1)	191	50
増減数		-9	2 (-1)	-14	-6
増減率		-5.3	100.0 (-100.0)	-7.3	-12.0

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

区分	死者
令和7年	614
令和6年	582
増減数	32
増減率	5.5

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和7年	2 (1)	2 (1)
令和6年	1 (1)	1 (1)

○ 夜間 2人(50%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道				計	主 要 地方道	一 般 県道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年	1				1	1	2 (2)			
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		

○ 国道 1人(25%) うち9号 1人(全死者の25%、国道死者の100%) ◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	2 (1)		1 (1)	1		
令和6年				2 (2)		

○ 交差点 2人(50%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 1人(50%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和7年	2 (1)			1		1 (1)	
令和6年	1 (1)					1 (1)	

○ 人対車 2人(50%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自 転 車 乗用中	二 輪 車 運転中	二 輪 車 同乗中	自 動 車 運転中	自 動 車 同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	2 (1)					2 (1)			1	1	
令和6年	1 (1)		1 (1)								

○ 歩行中 2人(50%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和7年						1	1		1		1
令和6年									1		1

○ 65歳以上 2人(50%)

(7) 第1当事者の違反別(4件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年					1	1	1			
令和6年						1				

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和7年	1		
令和6年	1		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 2件

[1]ー2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年3月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	160	4 ()	177	44
令和6年	169	2 (1)	191	50
増減数	-9	2 (-1)	-14	-6
増減率	-5.3	100.0 (-100.0)	-7.3	-12.0

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼間	夜間
令和7年	29 (8)	15 (2)
令和6年	32 (18)	18 (6)

○ 夜間 15人(34.1%)
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 2人(20%)

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道				計	主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年	9 (2)	1		7 (1)	17 (3)	6 (2)	4 (2)	16 (3)		1
令和6年	10 (4)			7 (4)	17 (8)	9 (6)	5 (3)	18 (6)		1 (1)

○ 国道 17人(38.6%) うち9号 9人(全重傷者の20.5%、国道重傷者の52.9%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 3人(30%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	25 (8)	3	4	11 (2)		1
令和6年	29 (13)	6 (4)	4 (2)	10 (4)		1 (1)

○ 交差点 25人(56.8%)
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 8人(80%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	11 (4)	11 (3)	14 (3)	2	3	3	
令和6年	11 (7)	11 (6)	15 (6)	3 (1)	6 (2)	4 (2)	

○ 人対車 11人(25%)
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 4人(40%)

(5) 状態別の重傷者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	9 (4)	2	6	1 (1)		21 (5)	5		26		
令和6年	9 (6)	2 (1)	7 (2)	6 (2)		15 (6)	11 (7)		24	2	

○ 歩行中 11人(25%)、うち高齢者 4人(36.4%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 4人(40%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和7年	3		6	2	4	10	9	2	1	1	6
令和6年	3		8	4	6	2	3	8	5	3	8

○ 65歳以上 10人(22.7%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(38件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年	3		5	2		3	11	2	1	
令和6年	2		1	5		8	11	2	2	1

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和7年	11		
令和6年	13		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 14件
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 9件

[2] 交通事故の特徴

(令和7年3月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
			4	2	2	160	169	-9	
夜間	件数		2	1	1	43	50	-7	
	構成率(%)		50.0	50.0	-	26.9	29.6	-	
国道	件数		1	1	-	52	63	-11	
	構成率(%)		25.0	50.0	-	32.5	37.3	-	
うち9号	件数		1		1	34	43	-9	
	構成率(%)		25.0		-	21.3	25.4	-	
高齢者が関係した事故	件数		2	2	-	66	76	-10	
	構成率(%)		50.0	100.0	-	41.3	45.0	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1		1	25	29	-4	
	構成率(%)		25.0		-	15.6	17.2	-	
飲酒がらみの事故	件数		1		1	1	3	-2	
	構成率(%)		25.0		-	0.6	1.8	-	
事故形態	単独事故	件数	1	1	-	5	6	-1	
		構成率(%)	25.0	50.0	-	3.1	3.6	-	
	横断時衝突事故	件数	2	1	1	21	20	1	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	13.1	11.8	-	
	出会い頭事故	件数			-	50	50	-	
		構成率(%)			-	31.3	29.6	-	
	正面衝突	件数			-	12	13	-1	
		構成率(%)			-	7.5	7.7	-	
	追突事故	件数	1		1	39	50	-11	
		構成率(%)	25.0		-	24.4	29.6	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	1	-	20	33	-13
			構成率(%)	25.0	50.0	-	12.5	19.5	-
	動静不注視	件数			-	20	27	-7	
		構成率(%)			-	12.5	16.0	-	
	安全不確認	件数	1		1	42	31	11	
		構成率(%)	25.0		-	26.3	18.3	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	22	21	1	
		構成率(%)			-	13.8	12.4	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	8	15	-7	
		構成率(%)			-	5.0	8.9	-	
	安全・最高速度	件数			-	3	7	-4	
		構成率(%)			-	1.9	4.1	-	
	歩行者の違反	件数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	1	2	-1	43	47	-4	
		構成率(%)	25.0	100.0	-	26.9	27.8	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2		2	98	104	-6	
		構成率(%)	50.0		-	61.3	61.5	-	
	カーブ	件数	1		1	12	12	-	
		構成率(%)	25.0		-	7.5	7.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	125	130	-5
シートベルト非着用者	人数	1		1	4	5	-1
	構成率(%)	50.0		-	3.2	3.8	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和7年3月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	66	2	22	10
令和6年	76	2	48	24
増減数	-10		-26	-14
増減率	-13.2		-54.2	-58.3

2 高齢者事故の現況

注：()内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
	男	4	3 (1)	2	3 (1)
女	4	1		7	12
計	8	4 (1)	2	10 (1)	24 (2)
増減数	-6	-10	-5	-5	-26

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車乗車中		自転車 乗用中	歩行中		その他	計
				内原付			内横断		
昼間	12 (1)		2	2	1	4	4		19 (1)
夜間	2					3 (1)	2 (1)		5 (1)
計	14 (1)		2	2	1	7 (1)	6 (1)		24 (2)
増減数	-8 (1)	-9			-3 (-1)	-6	-4		-26

(3) 時間別の死者数(2人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和7年									1										1					
令和6年													1					1						
増減数									1				-1					-1	1					

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	3	2	4	4	6 (1)	2 (1)	3
令和6年	8	14 (1)	12 (1)	4	6	3	3
増減数	-5	-12 (-1)	-8 (-1)		(1)	-1 (1)	

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m 以下	100m 以下	500m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	調査 不能
令和7年					1		
令和6年			2 (1)		1	1	
増減数			-2 (-1)		-1		

②歩行中

区分	50 m 以下	100m 以下	500m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	調査 不能
令和7年			3 (1)	2	2		
令和6年	3	1 (1)		3	1	5	
増減数	-3	-1 (-1)	3 (1)	-1	1	-5	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対 車両	車両相互				車両 単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和7年	12 (1)	3	8	19	10	1 (1)		53 (2)
令和6年	10	7	7	17	6	3		50
増減数	2 (1)	-4	1	2	4	-2 (1)		3 (2)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年3月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者 負傷者	1		1										2
中学生	死者 負傷者			1										1
高校生	死者 負傷者	4	1	3										8
合計	死者 負傷者	5	1	5										11

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者 負傷者	2	
中学生	死者 負傷者	1	
高校生	死者 負傷者	4	4
合計	死者 負傷者	7	4

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者 負傷者		1	1					2
中学生	死者 負傷者						1		1
高校生	死者 負傷者	2	1	1			2	2	8
合計	死者 負傷者	2	2	2			3	2	11

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者 負傷者								1	1				2
中学生	死者 負傷者										1			1
高校生	死者 負傷者					3		1		2	2			8
合計	死者 負傷者					3		1	1	3	3			11

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者 負傷者						2		2
中学生	死者 負傷者						1		1
高校生	死者 負傷者		1			6	1		8
合計	死者 負傷者		1			6	4		11

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反				
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし
小学生	死者 負傷者									1	1
中学生	死者 負傷者										1
高校生	死者 負傷者				1	5					1
合計	死者 負傷者				1	5				1	3

[5] 国道9号における事故の概況

(令和7年3月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	34	1	38	9
令和6年	43		47	10
増減数	-9	1	-9	-1
増減率	-20.9		-19.1	-10.0

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和7年	20	14 (1)
令和6年	30	13
増減数	-10	1 (1)

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和7年	20 (1)	2	12	
令和6年	24	4	15	
増減数	-4 (1)	-2	-3	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和7年			1	3	4	5	4	5	3
令和6年	1	1	1	7	3	6	6	6	7
増減数	-1	-1		-4	1	-1	-2	-1	-4

区分	18~20	20~22	22~24
令和7年	4	2	3 (1)
令和6年	4		1
増減数		2	2 (1)

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	5	4	4	4	5	3	9 (1)
令和6年	6	14	2	5	6	8	2
増減数	-1	-10	2	-1	-1	-5	7 (1)

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和7年	4 (1)	4	18	3		4	1	
令和6年	3	4	20	9	1	4		2
増減数	1 (1)		-2	-6	-1		1	-2

[6] 事業用車両事故の概況

(令和7年3月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー				1		1	-1
その他	5		6	4		4	1
総計	5		6	5		5	

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和7年			2	1			1			1		
令和6年	2			1			1					1
増減数	-2		2							1		-1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和7年						2				3
令和6年				1		2	1			1
増減数				-1			-1			2

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和7年	1		2	1		1			
令和6年			2		1	1		1	
増減数	1			1	-1			-1	

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和7年						3	2					
令和6年					1	2	2					
増減数					-1	1						

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他 の違反	不明
令和7年						1	2	2	
令和6年					2	2	1		
増減数					-2	-1	1	2	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年3月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和7年	発生件数	6		2	1				1	3				13
	うち業務中	3		1										4
令和6年	死者													
	負傷者	7		2	1				1	3				14
令和7年	発生件数	5			5				3	1				14
	うち業務中	3			2				1					6
令和6年	死者													
	負傷者	5			5				5	1				16
増減数	発生件数	1		2	-4				-2	2				-1
	うち業務中			1	-2				-1					-2
	死者													
	負傷者	2		2	-4				-4	2				-2

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和7年	5			1					3				9
	令和6年	3			5				2	1				11
夜間	令和7年	1		2					1					4
	令和6年	2							1					3

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和7年	1												1
	令和6年													
月	令和7年													
	令和6年	3			1				1	1				6
火	令和7年	1								2				3
	令和6年				1				1					2
水	令和7年	2		2										4
	令和6年								1					1
木	令和7年	2							1					3
	令和6年	1			2									3
金	令和7年													
	令和6年	1			1									2
土	令和7年				1					1				2
	令和6年													

(3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和7年	1							1					2
	令和6年													
安全不確認	令和7年	2		1						1				4
	令和6年				2				1					3
動静不注視	令和7年	2								1				3
	令和6年	1							1					2
操作不適	令和7年													
	令和6年													
速度超過	令和7年	1												1
	令和6年								1					1
信号無視	令和7年									1				1
	令和6年				1									1
その他の違反	令和7年			1	1									2
	令和6年	4			2					1				7

[8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和7年3月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和7年	1												1	160	0.6
令和6年	1	1	1										3	169	1.8
増減数		-1	-1										-2	-9	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和7年	1												
令和6年	2				1								

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年		1					
令和6年	1						2

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
令和7年					1								
令和6年				1	2								

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和7年								1	
令和6年				1				2	

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和7年			1				
令和6年			2	1			

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一 般 県道	市町 村道	高 速 道路	その他
令和7年			1				
令和6年	3						

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和7年						1					
令和6年			1			2					

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和7年						1							1	
令和6年		1		1					1					3

[9] 島根県の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	58	49	53									160
	死者	3	1										4
	負傷者	66	55	56									177
	うち重傷	14	14	16									44
R6	件数	67	45	57									169
	死者	2											2
	負傷者	74	48	69									191
	うち重傷	21	10	19									50

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	117	43
R6	119	50

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	30	22	6	25	4	66
R6	29	24	9	29	3	76

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	34	4	3			1		1	1	6	2			
R6	43		4	2		1				9	4			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自動車道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	18	21	57	2		7	1		1				
R6	22	22	52	1		6	1			1			

区分	指定自動車道									自動車道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7						1				
R6								1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	30	12	39	50		13	1	10	5	
R6	29	13	50	50	3	11	4	3	6	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	20	42	20	9	8	3	8	12		14	24		
R6	33	31	27	2	15	7	9	7	1	12	25		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			2	5	10	17	19	24	12	14	103
// 同乗	1	1		1	4		3	6	6		22
二輪車			1	1	1		1			2	6
// 同乗											
自転車		6	1	3	1	2		2	4	1	20
歩行者	4	1		1	2	2	5	4	4	7	30
その他											
合計	5	8	4	11	18	21	28	36	26	24	181

[10] 松江市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	20	13	24									57
	死者	1											1
	負傷者	24	14	24									62
	うち重傷	2	5	7									14
R6	件数	20	17	21									58
	死者	1											1
	負傷者	20	17	23									60
	うち重傷	6		3									9

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	44	13
R6	37	21

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	14	12	2	6	1	26
R6	13	10	2	11	1	18

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	12									3	1			
R6	12									6	4			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	9	5	23	1		3							
R6	8	7	19			2							

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	14	3	15	18		4	1	2		
R6	13	4	19	16	2	3	1			

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	5	19	8	4	3	1	2	6		1	8		
R6	10	8	13	2	8	2		5		4	6		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			1		5	6	3	8	2	5	30
// 同乗					1		2	2	1		6
二輪車										2	2
// 同乗											
自転車		3	1	2	1	1		1	2		11
歩行者	1				1	1	2	3	2	4	14
その他											
合計	1	3	2	2	8	8	7	14	7	11	63

[11] 安来市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	8	4	3									15
	死者												
	負傷者	10	4	3									17
	うち重傷	4	1										5
R6	件数	3	4	4									11
	死者												
	負傷者	5	4	5									14
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	11	4
R6	9	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1		3		6
R6	1			1		7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	7										1			
R6	3													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	2	3	2										
R6	2	1	4			1							

区分	指定自専道										自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅		
R7											
R6											

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		2	5	2		2		4		
R6	1	1	3	6						

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	1	5	4			1				1	3		
R6	1	1	2		1		4				2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	3	3	3	2	1	13
// 同乗		1			1				1		3
二輪車											
// 同乗											
自転車								1			1
歩行者											
その他											
合計			1		2	3	3	4	3	1	17

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	2	3	3									8
	死者												
	負傷者	2	3	3									8
	うち重傷		2	1									3
R6	件数	4	2	2									8
	死者	1											1
	負傷者	3	3	3									9
	うち重傷	1	3	3									7

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	7	1
R6	8	

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1	1	4		5
R6	1	2				8

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		3						1					
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1	2	1										
R6	4	1	3										

区分	指 定 自 専 道									自 専 道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7		2	1	3		2			
R6	1	1	1	2			1	2	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		4	1		1					1	1		
R6	2	2			1						3		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車			1	1			3	1			6
// 同乗											
二輪車			1								1
// 同乗											
自転車									1		1
歩行者											
その他											
合計			2	1			3	1	1		8

[14] 飯南町の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数		2										2
	死者												
	負傷者		3										3
	うち重傷		1										1
R6	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	1
R6		

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					2
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7		1												
R6														

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎	
R7			1											
R6														

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1							1		
R6										

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7		1									1		
R6													

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車							1				1
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者									1		1
その他											
合計							1	1	1		3

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	16	12	13									41
	死者	1											1
	負傷者	18	14	15									47
	うち重傷	6	3	7									16
R6	件数	26	13	17									56
	死者												
	負傷者	30	13	22									65
	うち重傷	9	3	9									21

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	27	14
R6	38	18

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	7	4	1	6	1	13
R6	6	7	6	11	1	28

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	5		3							3			
R6	9		4							3			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	3	6	19			2							
R6	4	12	21	1		1	1						

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	7	2	10	18				1	3	
R6	6	3	16	22		6	1	1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	6	4	4	2	1	1	4	4		8	7		
R6	10	13	7		3	1	5	1		8	8		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				2	2	3	6	8	3	5	29
// 同乗	1			1	2			2	1		7
二輪車							1				1
// 同乗											
自転車		1		1					1	1	4
歩行者	1				1	1	2			2	7
その他											
合計	2	1		4	5	4	9	10	5	8	48

[16] 大田市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	3	3	5									11
	死者		1										1
	負傷者	3	2	6									11
	うち重傷			1									1
R6	件数	2	1	1									4
	死者												
	負傷者	2	1	2									5
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	9	2
R6	3	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	4	1		2	2	3
R6		1		2	1	2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	2								1					
R6	2													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1	2	3	1		1							
R6		1	1										

区分	指 定 自 専 道									自 専 道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	4		1	4		2				
R6			1	2				1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	2	5	1		2		1						
R6	1	1				1					1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					1		1	1	2	1	6
// 同乗								1	1		2
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者	2						1		1		4
その他											
合計	2				1		2	2	4	1	12

[20] 江津市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	5										6
	死者												
	負傷者	1	5										6
	うち重傷												
R6	件数		3	5									8
	死者												
	負傷者		3	6									9
	うち重傷		1	1									2

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	3
R6	6	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1		1	2		3
R6	1	2		1		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	4												
R6	7												

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		2											
R6			1										

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1		2	1		1		1	
R6	1		2	1		2	1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	3	1						1		1			
R6	1	1	1		1	1			1		2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				1			1		1	1	4
// 同乗											
二輪車				1							1
// 同乗											
自転車											
歩行者		1									1
その他											
合計			1	2			1		1	1	6

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	1	2									4
	死者												
	負傷者	1	1	2									4
	うち重傷	1	1										2
R6	件数	3	2	3									8
	死者												
	負傷者	3	4	4									11
	うち重傷		2	2									4

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	1
R6	6	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1		1	1		2
R6	3	1		1		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	1													
R6	4			2										

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎	
R7	1		1			1								
R6			2											

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1	2	1							
R6	3	2	1	1			1			

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	1			1							2		
R6	1	3	1			2					1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車						1		1			2
// 同乗											
二輪車					1						1
// 同乗											
自転車											
歩行者				1							1
その他											
合計				1	1	1		1			4

[22] 益田市の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	4	4	3									11
	死者												
	負傷者	4	4	3									11
	うち重傷		1										1
R6	件数	7		2									9
	死者												
	負傷者	9		2									11
	うち重傷	5											5

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	9	2
R6	7	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	3				4
R6	2		1	1		5

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	3					1								
R6	5					1								

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎	
R7	1		6											
R6	2		1											

区分	指定自専道										自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅		
R7											
R6											

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1	1	3	4		2				
R6	2	2	4					1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	2	2	1	1	1		1			2	1		
R6	4		1		1			1			2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	2	1	2	1		7
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車			2			1					3
歩行者										1	1
その他											
合計			2		1	3	1	2	1	1	11

[24] 吉賀町の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者	1											1
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R6	件数	1	1										2
	死者												
	負傷者	1	1										2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	1	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6	1	1				1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		1											
R6	1					1							

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7								1	
R6	1				1				

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7				1									
R6	1	1											

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車										1	1
// 同乗									1		1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計									1	1	2

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷	1											1
R6	件数			1									1
	死者												
	負傷者			1									1
	うち重傷			1									1

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7		1
R6	1	

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					
R6	1					1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			1										
R6						1							

区分	指 定 自 専 道									自 専 道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1									
R6	1									

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7								1					
R6		1											

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車											
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者								1			1
その他											
合計								1			1

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年3月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	2										3
	死者												
	負傷者	1	5										6
	うち重傷												
R6	件数	1		1									2
	死者												
	負傷者	1		1									2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	2	1
R6	1	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7				1		1
R6				1		1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7														
R6														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎	
R7							1		1					
R6										1				

区分	指 定 自 専 道									自 専 道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7						1				
R6								1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7			1					2	
R6			2						

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		1	1								1		
R6			2										

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1		2			1		4
// 同乗							1		1		2
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				1		2	1		2		6