

[1] 交通事故の概況

(令和7年2月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者	負傷者	
					うち重傷者
令和7年		107	4 ()	121	28
令和6年		112	2 (1)	122	31
増減数		-5	2 (-1)	-1	-3
増減率		-4.5	100.0 (-100.0)	-0.8	-9.7

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

区分	死者
令和7年	423
令和6年	405
増減数	18
増減率	4.4

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和7年	2 (1)	2 (1)
令和6年	1 (1)	1 (1)

○ 夜間 2人(50%)
 ◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道				計	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年	1				1	1	2 (2)			
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		

○ 国道 1人(25%) うち9号 1人(全死者の25%、国道死者の100%) ◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	2 (1)		1 (1)	1		
令和6年				2 (2)		

○ 交差点 2人(50%)
 ◎ 高齢者死者のうち交差点 1人(50%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和7年	2 (1)			1		1 (1)	
令和6年	1 (1)					1 (1)	

○ 人対車 2人(50%)
 ◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	2 (1)					2 (1)			1	1	
令和6年	1 (1)		1 (1)								

○ 歩行中 2人(50%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和7年						1	1		1		1
令和6年									1		1

○ 65歳以上 2人(50%)

(7) 第1当事者の違反別(4件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年					1	1	1			
令和6年						1				

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和7年	1		
令和6年	1		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件
 ◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 2件

[1]-2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年2月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	107	4 ()	121	28
令和6年	112	2 (1)	122	31
増減数	-5	2 (-1)	-1	-3
増減率	-4.5	100.0 (-100.0)	-0.8	-9.7

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼間	夜間
令和7年	18 (6)	10 (1)
令和6年	20 (9)	11 (3)

○ 夜間 10人(35.7%)
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 1人(14.3%)

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道				計	主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年	9 (2)	1		3 (1)	13 (3)	3 (2)	1	10 (2)		1
令和6年	7 (3)			3 (1)	10 (4)	6 (3)	2 (1)	13 (4)		

○ 国道 13人(46.4%) うち9号 9人(全重傷者の32.1%、国道重傷者の69.2%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 3人(42.9%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	16 (6)		4	7 (1)		1
令和6年	18 (6)	4 (2)	4 (2)	5 (2)		

○ 交差点 16人(57.1%)
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 6人(85.7%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	5 (2)	10 (3)	9 (2)		3	1	
令和6年	6 (3)	8 (5)	10 (3)	3 (1)	2	2	

○ 人対車 5人(17.9%)
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 2人(28.6%)

(5) 状態別の重傷者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	4 (2)	1	5			15 (5)	3		18		
令和6年	5 (3)	1	5 (1)	4 (1)		9 (3)	7 (4)		15	1	

○ 歩行中 5人(17.9%)、うち高齢者 2人(40%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 2人(28.6%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和7年	3		1	1	3	6	7	2	1	1	3
令和6年	2		8	2	5	1	1	5	2	2	3

○ 65歳以上 7人(25%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(24件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年	1		1	2		3	8		1	
令和6年	1		1	1		6	7	2	2	

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和7年	8		
令和6年	8		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 11件
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 6件

[2] 交通事故の特徴

(令和7年2月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
			4	2	2	107	112	-5	
夜間	件数		2	1	1	31	37	-6	
	構成率(%)		50.0	50.0	-	29.0	33.0	-	
国道	件数		1	1	-	35	41	-6	
	構成率(%)		25.0	50.0	-	32.7	36.6	-	
うち9号	件数		1		1	23	27	-4	
	構成率(%)		25.0		-	21.5	24.1	-	
高齢者が関係した事故	件数		2	2	-	40	47	-7	
	構成率(%)		50.0	100.0	-	37.4	42.0	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1		1	21	24	-3	
	構成率(%)		25.0		-	19.6	21.4	-	
飲酒がらみの事故	件数		1		1	1	2	-1	
	構成率(%)		25.0		-	0.9	1.8	-	
事故形態	単独事故	件数	1	1	-	4	5	-1	
		構成率(%)	25.0	50.0	-	3.7	4.5	-	
	横断時衝突事故	件数	2	1	1	11	13	-2	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	10.3	11.6	-	
	出会い頭事故	件数			-	34	35	-1	
		構成率(%)			-	31.8	31.3	-	
	正面衝突	件数			-	11	9	2	
		構成率(%)			-	10.3	8.0	-	
	追突事故	件数	1		1	27	32	-5	
		構成率(%)	25.0		-	25.2	28.6	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	1	-	13	25	-12
			構成率(%)	25.0	50.0	-	12.1	22.3	-
	動静不注視	件数			-	14	15	-1	
		構成率(%)			-	13.1	13.4	-	
	安全不確認	件数	1		1	25	20	5	
		構成率(%)	25.0		-	23.4	17.9	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	17	12	5	
		構成率(%)			-	15.9	10.7	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	6	12	-6	
		構成率(%)			-	5.6	10.7	-	
安全・最高速度	件数			-	3	7	-4		
	構成率(%)			-	2.8	6.3	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	1	2	-1	29	34	-5	
		構成率(%)	25.0	100.0	-	27.1	30.4	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2		2	65	65	-	
		構成率(%)	50.0		-	60.7	58.0	-	
	カーブ	件数	1		1	8	10	-2	
		構成率(%)	25.0		-	7.5	8.9	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	91	81	10
シートベルト非着用者	人数	1		1	3	3	-
	構成率(%)	50.0		-	3.3	3.7	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和7年2月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	40	2	14	7
令和6年	47	2	27	12
増減数	-7		-13	-5
増減率	-14.9		-48.1	-41.7

2 高齢者事故の現況

注：()内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
		男	令和7年	3	2 (1)	1
	令和6年	6	6 (1)	3	4	19 (1)
女	令和7年	2	1		5	8
	令和6年	4	1	1	4 (1)	10 (1)
計	令和7年	5	3 (1)	1	7 (1)	16 (2)
	令和6年	10	7 (1)	4	8 (1)	29 (2)
	増減数	-5	-4	-3	-1	-13

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分		自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車乗車中		自転車 乗用中	歩行中		その他	計
					内原付			内横断		
昼間	令和7年	9 (1)		1	1	1	2	2		13 (1)
	令和6年	12	6			2 (1)	2	1		22 (1)
夜間	令和7年	2					1 (1)	1 (1)		3 (1)
	令和6年	1		1	1		5 (1)	5 (1)		7 (1)
計	令和7年	11 (1)		1	1	1	3 (1)	3 (1)		16 (2)
	令和6年	13	6	1	1	2 (1)	7 (1)	6 (1)		29 (2)
	増減数	-2 (1)	-6			-1 (-1)	-4	-3		-13

(3) 時間別の死者数(2人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和7年									1										1					
令和6年													1					1						
増減数									1				-1					-1	1					

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	2	1	1	3	4 (1)	2 (1)	3
令和6年	4	10 (1)	6 (1)	4	3	1	1
増減数	-2	-9 (-1)	-5 (-1)	-1	1 (1)	1 (1)	2

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m 以下	100m 以下	500m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	調査 不能
令和7年					1		
令和6年			1 (1)		1		
増減数			-1 (-1)				

②歩行中

区分	50 m 以下	100m 以下	500m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	調査 不能
令和7年			1 (1)	2			
令和6年	1	1 (1)		2	1	2	
増減数	-1	-1 (-1)	1 (1)		-1	-2	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対 車両	車両相互				車両 単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和7年	7 (1)	3	5	13	4	1 (1)		33 (2)
令和6年	6	6	4	10	2	2		30
増減数	1 (1)	-3	1	3	2	-1 (1)		3 (2)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年2月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者 負傷者	1												1
中学生	死者 負傷者													
高校生	死者 負傷者	4	1											5
合計	死者 負傷者	5	1											6

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者 負傷者	1	
中学生	死者 負傷者		
高校生	死者 負傷者	2	3
合計	死者 負傷者	3	3

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者 負傷者			1					1
中学生	死者 負傷者								
高校生	死者 負傷者	2					1	2	5
合計	死者 負傷者	2		1			1	2	6

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者 負傷者									1				1
中学生	死者 負傷者													
高校生	死者 負傷者					2		1		1	1			5
合計	死者 負傷者					2		1		2	1			6

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者 負傷者						1		1
中学生	死者 負傷者								
高校生	死者 負傷者		1			3	1		5
合計	死者 負傷者		1			3	2		6

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反					
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし	
小学生	死者 負傷者											1
中学生	死者 負傷者											
高校生	死者 負傷者					3						1
合計	死者 負傷者					3						2

[5] 国道9号における事故の概況

(令和7年2月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	23	1	27	9
令和6年	27		29	7
増減数	-4	1	-2	2
増減率	-14.8		-6.9	28.6

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和7年	11	12 (1)
令和6年	18	9
増減数	-7	3 (1)

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和7年	11 (1)	2	10	
令和6年	15	3	9	
増減数	-4 (1)	-1	1	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和7年				1	2	4	2	3	2
令和6年		1	1	4	1	3	3	4	6
増減数		-1	-1	-3	1	1	-1	-1	-4

区分	18~20	20~22	22~24
令和7年	4	2	3 (1)
令和6年	3		1
増減数	1	2	2 (1)

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	3	2	2	2	3	3	8 (1)
令和6年	3	8	2	3	4	5	2
増減数		-6		-1	-1	-2	6 (1)

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和7年	3 (1)	4	12	1		2	1	
令和6年	3	2	11	7		2		2
増減数	(1)	2	1	-6			1	-2

[6] 事業用車両事故の概況

(令和7年2月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー				1		1	-1
その他	4		5				4
総計	4		5	1		1	3

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和7年			1	1			1			1		
令和6年				1								
増減数			1				1			1		

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和7年						1				3
令和6年				1						
増減数				-1		1				3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和7年	1		2	1					
令和6年								1	
増減数	1		2	1				-1	

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和7年						3	1					
令和6年						1						
増減数						2	1					

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他 の違反	不明
令和7年						1	1	2	
令和6年						1			
増減数							1	2	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年2月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和7年	発生件数	4		1	1				1	2				9
	うち業務中	2		1										3
令和6年	死者													
	負傷者	5		1	1				1	2				10
令和7年	発生件数	3			3				3	1				10
	うち業務中	2			2				1					5
令和6年	死者													
	負傷者	3			3				5	1				12
増減数	発生件数	1		1	-2				-2	1				-1
	うち業務中			1	-2				-1					-2
	死者													
	負傷者	2		1	-2				-4	1				-2

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和7年	3			1					2				6
	令和6年	2			3				2	1				8
夜間	令和7年	1		1					1					3
	令和6年	1							1					2

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和7年													
	令和6年													
月	令和7年													
	令和6年	2							1	1				4
火	令和7年									1				1
	令和6年								1					1
水	令和7年	2		1										3
	令和6年								1					1
木	令和7年	2							1					3
	令和6年				2									2
金	令和7年													
	令和6年	1			1									2
土	令和7年				1					1				2
	令和6年													

(3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和7年								1					1
	令和6年													
安全不確認	令和7年	1		1										2
	令和6年								1					1
動静不注視	令和7年	2								1				3
	令和6年	1							1					2
操作不適	令和7年													
	令和6年													
速度超過	令和7年	1												1
	令和6年								1					1
信号無視	令和7年									1				1
	令和6年				1									1
その他の違反	令和7年				1									1
	令和6年	2			2					1				5

[8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和7年2月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和7年	1												1	107	0.9
令和6年	1	1											2	112	1.8
増減数		-1											-1	-5	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和7年	1												
令和6年	1				1								

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年		1					
令和6年							2

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
令和7年					1								
令和6年				1	1								

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和7年								1	
令和6年				1				1	

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和7年			1				
令和6年			1	1			

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速道路	その他
令和7年			1				
令和6年	2						

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和7年						1					
令和6年			1			1					

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和7年						1							1	
令和6年		1							1					2

[9] 島根県の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	58	49										107
	死者	3	1										4
	負傷者	66	55										121
	うち重傷	14	14										28
R6	件数	67	45										112
	死者	2											2
	負傷者	74	48										122
	うち重傷	21	10										31

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	76	31
R6	75	37

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	16	15	4	21	2	40
R6	19	16	7	24	3	47

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	23	3	1			1		1	1	4	1			
R6	27		3	2						5	4			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	12	12	39	1		5	1	1		1			
R6	15	15	36			3	1						

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6	1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	16	11	27	34		7		8	4	
R6	19	9	32	35	2	6	3	1	5	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	13	25	14	6	6	3	5	5		12	18		
R6	25	20	15	1	12	7	4	4	1	8	15		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車			2	3	4	14	17	14	8	11	73
// 同乗	1	1			3		3	5	5		18
二輪車			1	1			1			1	4
// 同乗											
自転車			3	1	3	2		2	2	1	14
歩行者	2	1			2	2	2	2	2	3	16
その他											
合計	3	5	4	7	9	18	23	23	17	16	125

[10] 松江市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	20	13										33
	死者	1											1
	負傷者	24	14										38
	うち重傷	2	5										7
R6	件数	20	17										37
	死者	1											1
	負傷者	20	17										37
	うち重傷	6											6

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	25	8
R6	22	15

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	6	6	1	5	1	13
R6	8	6	1	10	1	10

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	7									1				
R6	6									5	4			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	6	2	14	1		2							
R6	4	4	13			1							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	6	3	12	9		2		1	
R6	8	2	11	12	1	2	1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	2	11	6	3	2	1	1	2		1	4		
R6	6	6	8	1	5	2		2		3	4		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			1		3	4	3	5	1	4	21
// 同乗					1		2	1	1		5
二輪車										1	1
// 同乗											
自転車		1	1	2		1		1			6
歩行者	1				1	1	1	1		1	6
その他											
合計	1	1	2	2	5	6	6	8	2	6	39

[11] 安来市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	8	4										12
	死者												
	負傷者	10	4										14
	うち重傷	4	1										5
R6	件数	3	4										7
	死者												
	負傷者	5	4										9
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	8	4
R6	6	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1		3		4
R6	1					5

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	7										1			
R6	2													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	2	1	1										
R6	1	1	2			1							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7		2	5	1		1	3		
R6	1	1	1	4					

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	1	2	4			1				1	3		
R6	1	1			1		2				2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車						3	3	1	2	1	10
// 同乗		1			1				1		3
二輪車											
// 同乗											
自転車								1			1
歩行者											
その他											
合計			1		1	3	3	2	3	1	14

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	2	3										5
	死者												
	負傷者	2	3										5
	うち重傷		2										2
R6	件数	4	2										6
	死者	1											1
	負傷者	3	3										6
	うち重傷	1	3										4

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	5	
R6	6	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1	1	3		3
R6		2				6

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7		2						1						
R6														

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7	1	1												
R6	3	1	2											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7		1		3		1			
R6		1	1	2			1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7		2			1					1	1		
R6	2	1			1						2		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			1				2				3
// 同乗											
二輪車			1								1
// 同乗											
自転車									1		1
歩行者											
その他											
合計			2				2		1		5

[14] 飯南町の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数		2										2
	死者												
	負傷者		3										3
	うち重傷		1										1
R6	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	1
R6		

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					2
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		1											
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7			1										
R6													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1							1	
R6									

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		1									1		
R6													

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車							1				1
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者									1		1
その他											
合計							1	1	1		3

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	16	12										28
	死者	1											1
	負傷者	18	14										32
	うち重傷	6	3										9
R6	件数	26	13										39
	死者												
	負傷者	30	13										43
	うち重傷	9	3										12

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	20	8
R6	26	13

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	3	4	1	4		9
R6	4	5	5	8	1	19

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	2		1							3				
R6	7		3											

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	2	4	14			2							
R6	3	8	17				1						

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	3	2	5	15			1	2	
R6	4	2	13	15		3	1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	3	3	2	2	1	1	3	1		6	6		
R6	9	9	5		3	1	2	1		5	4		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				1		2	5	6	2	4	20
// 同乗	1				1			2	1		5
二輪車							1				1
// 同乗											
自転車		1		1					1	1	4
歩行者					1	1				1	3
その他											
合計	1	1		2	2	3	6	8	4	6	33

[16] 大田市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	3	3										6
	死者		1										1
	負傷者	3	2										5
	うち重傷												
R6	件数	2	1										3
	死者												
	負傷者	2	1										3
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	4	2
R6	2	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	3	1		2	1	1
R6		1		2	1	1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	1								1					
R6	2													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7		1	2			1							
R6		1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	3		1	1		1			
R6			1	2					

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	2	3			1								
R6	1	1				1							

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車							1		1		2
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者	1						1		1		3
その他											
合計	1						2	1	2		6

[20] 江津市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	5										6
	死者												
	負傷者	1	5										6
	うち重傷												
R6	件数		3										3
	死者												
	負傷者		3										3
	うち重傷		1										1

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	3
R6	1	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1		1	2		3
R6	1			1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	4													
R6	2													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7		2												
R6			1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1		2	1		1		1	
R6	1					1		1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	3	1						1		1			
R6					1	1			1				

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1			1		1	1	4
// 同乗											
二輪車				1							1
// 同乗											
自転車											
歩行者		1									1
その他											
合計			1	2			1		1	1	6

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	1										2
	死者												
	負傷者	1	1										2
	うち重傷	1	1										2
R6	件数	3	2										5
	死者												
	負傷者	3	4										7
	うち重傷		2										2

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	1	1
R6	4	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7				1		
R6	2	1		1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	1													
R6	3			2										

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7	1													
R6														

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		2								
R6	2	1	1				1			

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1										1		
R6		1	1			2					1		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						1		1			2
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計						1		1			2

[22] 益田市の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	4	4										8
	死者												
	負傷者	4	4										8
	うち重傷		1										1
R6	件数	7											7
	死者												
	負傷者	9											9
	うち重傷	5											5

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	6	2
R6	5	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	2				3
R6	2		1	1		4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	1					1								
R6	4													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7			6											
R6	2		1											

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1	1	1	4		1			
R6	2	2	2				1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	1	1	1		1		1			2	1		
R6	3				1			1			2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	2	1	1			5
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車			1			1					2
歩行者										1	1
その他											
合計			1		1	3	1	1		1	8

[24] 吉賀町の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者	1											1
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R6	件数	1	1										2
	死者												
	負傷者	1	1										2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	1	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6	1	1				1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7		1											
R6	1					1							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7								1	
R6	1				1				

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7				1									
R6	1	1											

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車										1	1
// 同乗									1		1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計									1	1	2

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷	1											1
R6	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		1
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7														
R6														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7			1											
R6														

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1								
R6									

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7								1					
R6													

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車											
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者								1			1
その他											
合計								1			1

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年2月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1	2										3
	死者												
	負傷者	1	5										6
	うち重傷												
R6	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	2	1
R6		1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7				1		1
R6				1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7														
R6														

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7							1	1		1				
R6														

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6	1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7			1					2	
R6			1						

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7		1	1								1		
R6			1										

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				1		2			1		4
// 同乗							1		1		2
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				1		2	1		2		6