

[1] 交通事故の概況

(令和7年1月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者	負傷者	
				66	うち重傷者
令和7年		58	3 ()	66	14
令和6年		67	2 (1)	74	21
増減数		-9	1 (-1)	-8	-7
増減率		-13.4	50.0 (-100.0)	-10.8	-33.3

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

区分	死者
令和7年	234
令和6年	220
増減数	14
増減率	6.4

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和7年	2 (1)	1 (1)
令和6年	1 (1)	1 (1)

○ 夜間 1人(33.3%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道				計	主 要 地方道	一 般 県道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年						1	2 (2)			
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		

○ 国道 0人(0%)

◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	1 (1)		1 (1)	1		
令和6年				2 (2)		

○ 交差点 1人(33.3%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 1人(50%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和7年	1 (1)			1		1 (1)	
令和6年	1 (1)					1 (1)	

○ 人対車 1人(33.3%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自 転 車 乗用中	二 輪 車 運転中	二 輪 車 同乗中	自 動 車 運転中	自 動 車 同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	1 (1)					2 (1)			1	1	
令和6年	1 (1)		1 (1)								

○ 歩行中 1人(33.3%)、うち高齢者 1人(100%)

◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和7年						1			1		1
令和6年									1		1

○ 65歳以上 2人(66.7%)

(7) 第1当事者の違反別(3件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年					1	1				
令和6年						1				

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和7年	1		
令和6年	1		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 1件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 2件

[1]-2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年1月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者	負傷者	
			66	うち重傷者
令和7年	58	3 ()	66	14
令和6年	67	2 (1)	74	21
増減数	-9	1 (-1)	-8	-7
増減率	-13.4	50.0 (-100.0)	-10.8	-33.3

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼間	夜間
令和7年	8 (3)	6 (1)
令和6年	10 (5)	11 (3)

○ 夜間 6人(42.9%)
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 1人(25%)

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道				計	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和7年	4			2 (1)	6 (1)	2 (1)		5 (2)		1
令和6年	6 (3)			1	7 (3)	5 (2)	1	8 (3)		

○ 国道 6人(42.9%) うち9号 4人(全重傷者の28.6%、国道重傷者の66.7%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 1人(25%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	6 (3)		3	4 (1)		1
令和6年	16 (5)		2 (2)	3 (1)		

○ 交差点 6人(42.9%)
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 3人(75%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	2 (1)	5 (1)	5 (2)		1	1	
令和6年	6 (3)	4 (3)	7 (2)	2	2		

○ 人対車 2人(14.3%)
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 1人(25%)

(5) 状態別の重傷者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	2 (1)		3			7 (3)	2		9		
令和6年	5 (3)	1	3	3 (1)		4 (2)	5 (2)		8	1	

○ 歩行中 2人(14.3%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 1人(25%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和7年	2			1	1	3	3		1	1	2
令和6年	1		6	2	3	1		4	2	1	1

○ 65歳以上 4人(28.6%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(12件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年			1	1		2	3			
令和6年	1		1	1		3	5	2		

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和7年	5		
令和6年	7		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 5件
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 3件

[2] 交通事故の特徴

(令和7年1月末)

区 分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
特 徴		3	2	1	58	67	-9		
夜 間	件 数	1	1	-	18	27	-9		
	構成率(%)	33.3	50.0	-	31.0	40.3	-		
国 道	件 数		1	-1	19	24	-5		
	構成率(%)		50.0	-	32.8	35.8	-		
うち9号	件 数			-	11	17	-6		
	構成率(%)			-	19.0	25.4	-		
高齢者が関係した事故	件 数	2	2	-	21	25	-4		
	構成率(%)	66.7	100.0	-	36.2	37.3	-		
若年運転者が 関係した事故	件 数			-	12	17	-5		
	構成率(%)			-	20.7	25.4	-		
飲酒がらみの事故	件 数	1		1	1	1	-		
	構成率(%)	33.3		-	1.7	1.5	-		
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	1	1	-	2	3	-1	
		構成率(%)	33.3	50.0	-	3.4	4.5	-	
	横断時衝突事故	件 数	1	1	-	5	11	-6	
		構成率(%)	33.3	50.0	-	8.6	16.4	-	
	出会い頭事故	件 数			-	19	19	-	
		構成率(%)			-	32.8	28.4	-	
	正 面 衝 突	件 数			-	6	4	2	
		構成率(%)			-	10.3	6.0	-	
	追 突 事 故	件 数	1		1	16	21	-5	
		構成率(%)	33.3		-	27.6	31.3	-	
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	1	-	8	14	-6
		構成率(%)	33.3	50.0	-	13.8	20.9	-	
	動静不 注視	件 数			-	8	11	-3	
		構成率(%)			-	13.8	16.4	-	
	安全不 確認	件 数			-	14	11	3	
		構成率(%)			-	24.1	16.4	-	
	信号無視・ 一時不停止	件 数			-	6	7	-1	
		構成率(%)			-	10.3	10.4	-	
	交差点安全 進行義務違反	件 数			-	5	6	-1	
		構成率(%)			-	8.6	9.0	-	
	安全・最 高速度	件 数			-	2	4	-2	
		構成率(%)			-	3.4	6.0	-	
	歩行者の 違反	件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	17	21	-4	
		構成率(%)	33.3	100.0	-	29.3	31.3	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	1		1	33	41	-8	
		構成率(%)	33.3		-	56.9	61.2	-	
	カ ー ブ	件 数	1		1	7	5	2	
		構成率(%)	33.3		-	12.1	7.5	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	51	48	3
シートベルト 非着用者	人 数	1		1	3	3	-
	構成率(%)	50.0		-	5.9	6.3	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和7年1月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	21	2	8	4
令和6年	25	2	15	8
増減数	-4		-7	-4
増減率	-16.0		-46.7	-50.0

2 高齢者事故の現況

注: ()内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	計	
						男
	令和6年	5	3 (1)	2	2	12 (1)
女	令和7年	1	1		4	6
	令和6年	2		1	2 (1)	5 (1)
計	令和7年	1	3 (1)	1	5 (1)	10 (2)
	令和6年	7	3 (1)	3	4 (1)	17 (2)
増減数	-6		-2	1		-7

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分	自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
				内原付			内横断		
昼間	令和7年	4 (1)		1	1	1	1		7 (1)
	令和6年	6	3			1 (1)	1		11 (1)
夜間	令和7年	2				1 (1)	1 (1)		3 (1)
	令和6年	1		1	1		4 (1)	4 (1)	6 (1)
計	令和7年	6 (1)		1	1	1	2 (1)	2 (1)	10 (2)
	令和6年	7	3	1	1 (1)		5 (1)	5 (1)	17 (2)
増減数	-1 (1)	-3				(-1)	-3	-3	-7

(3) 時間別の死者数(2人)

区分	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	
令和7年									1										1						
令和6年													1						1						
増減数									1				-1						-1	1					

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	1	1		1	4 (1)	2 (1)	1
令和6年	3	7 (1)	2 (1)	1	2	1	1
増減数	-2	-6 (-1)	-2 (-1)		2 (1)	1 (1)	

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和7年					1		
令和6年			1 (1)				
増減数			-1 (-1)		1		

②歩行中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和7年			1 (1)	1			
令和6年	1	1 (1)		1	1	1	
増減数	-1	-1 (-1)	1 (1)		-1	-1	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和7年	3 (1)	2	3	7	1	1 (1)		17 (2)
令和6年	3	3	1	6	1	1		15
増減数	(1)	-1	2	1		(1)		2 (2)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年1月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者 負傷者	1												1
中学生	死者 負傷者													
高校生	死者 負傷者	4												4
合計	死者 負傷者	5												5

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者 負傷者	1	
中学生	死者 負傷者		
高校生	死者 負傷者	2	2
合計	死者 負傷者	3	2

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者 負傷者			1					1
中学生	死者 負傷者								
高校生	死者 負傷者	2					1	1	4
合計	死者 負傷者	2		1			1	1	5

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者 負傷者									1				1
中学生	死者 負傷者													
高校生	死者 負傷者					1		1		1	1			4
合計	死者 負傷者					1		1		2	1			5

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者 負傷者						1		1
中学生	死者 負傷者								
高校生	死者 負傷者		1			3			4
合計	死者 負傷者		1			3	1		5

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反					
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし	
小学生	死者 負傷者											1
中学生	死者 負傷者											
高校生	死者 負傷者					3						
合計	死者 負傷者					3						1

[5] 国道9号における事故の概況

(令和7年1月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和7年	11		15	4
令和6年	17		19	6
増減数	-6		-4	-2
増減率	-35.3		-21.1	-33.3

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和7年	5	6
令和6年	12	5
増減数	-7	1

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和7年	4	1	6	
令和6年	10	2	5	
増減数	-6	-1	1	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和7年						2	1	2	2
令和6年			1	3	1	1	1	4	5
増減数			-1	-3	-1	1		-2	-3

区分	18~20	20~22	22~24
令和7年	1	2	1
令和6年	1		
増減数		2	1

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	2	1			2	2	4
令和6年	2	8	2		2	2	1
増減数		-7	-2				3

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和7年		1	7			2	1	
令和6年	2	1	8	4		1		1
増減数	-2		-1	-4		1	1	-1

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年1月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和7年	発生件数	3			1					1				5
	うち業務中	1												1
令和6年	死者													
	負傷者	4			1					1				6
令和7年	発生件数	2			1				2	1				6
	うち業務中	1			1									2
令和6年	死者													
	負傷者	2			1				2	1				6
増減数	発生件数	1							-2					-1
	うち業務中				-1									-1
	死者													
	負傷者	2							-2					

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和7年	2			1					1				4
	令和6年	1			1				1	1				4
夜間	令和7年	1												1
	令和6年	1							1					2

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和7年													
	令和6年													
月	令和7年													
	令和6年	1							1	1				3
火	令和7年													
	令和6年													
水	令和7年	1												1
	令和6年								1					1
木	令和7年	2												2
	令和6年													
金	令和7年													
	令和6年	1			1									2
土	令和7年				1					1				2
	令和6年													

(3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和7年													
	令和6年													
安全不確認	令和7年	1												1
	令和6年								1					1
動静不注視	令和7年	1												1
	令和6年	1							1					2
操作不適	令和7年													
	令和6年													
速度超過	令和7年	1												1
	令和6年													
信号無視	令和7年									1				1
	令和6年													
その他の違反	令和7年				1									1
	令和6年	1			1					1				3

[8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和7年1月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和7年	1												1	58	1.7
令和6年	1												1	67	1.5
増減数														-9	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和7年	1												
令和6年					1								

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年		1					
令和6年							1

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
令和7年					1								
令和6年					1								

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和7年								1	
令和6年				1					

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和7年			1				
令和6年			1				

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一 般 県道	市町 村道	高 速 道路	その他
令和7年			1				
令和6年	1						

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和7年						1					
令和6年						1					

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和7年						1							1	
令和6年									1					1

[9] 島根県の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	58											58
	死者	3											3
	負傷者	66											66
	うち重傷	14											14
R6	件数	67											67
	死者	2											2
	負傷者	74											74
	うち重傷	21											21

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	40	18
R6	40	27

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	7	9	3	12	1	21
R6	13	9	5	17	2	25

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	11	1	1			1			1	3	1			
R6	17		2							3	2			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	9	5	23			1		1					
R6	9	8	24				1						

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6	1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	7	6	16	19		3		5	2	
R6	13	4	21	19	1	3	2	1	3	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	8	14	8	2	5	2	2	2		4	11		
R6	14	11	11	1	6	4	2	3		5	10		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車			1	2	3	8	7	7	4	6	38
// 同乗	1	1			2		2	4	3		13
二輪車			1	1						1	3
// 同乗											
自転車		3	1	1				1	1	1	8
歩行者	1				1	1	1	1		2	7
その他											
合計	2	4	3	4	6	9	10	13	8	10	69

[10] 松江市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	20											20
	死者	1											1
	負傷者	24											24
	うち重傷	2											2
R6	件数	20											20
	死者	1											1
	負傷者	20											20
	うち重傷	6											6

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	14	6
R6	11	9

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	3	3	1	4		8
R6	6	2		7		4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	5													
R6	3									3	2			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7	5	2	8											
R6	2	1	9											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	3	1	10	6					
R6	6		7	5		2			

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1	5	6	1	2	1		1		1	2		
R6	3	3	5	1	3	2		1		1	1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					2	3	2	3	1	2	13
// 同乗					1		2	1	1		5
二輪車										1	1
// 同乗											
自転車		1	1	1							3
歩行者					1		1			1	3
その他											
合計		1	1	1	4	3	5	4	2	4	25

[11] 安来市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	8											8
	死者												
	負傷者	10											10
	うち重傷	4											4
R6	件数	3											3
	死者												
	負傷者	5											5
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	6	2
R6	3	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1		2		3
R6						1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	4										1			
R6														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	1	1	1										
R6	1	1	1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7		1	2	1		1		3	
R6				3					

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1	2	1							1	3		
R6					1		1				1		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						2	1	1	2		6
// 同乗		1			1				1		3
二輪車											
// 同乗											
自転車								1			1
歩行者											
その他											
合計			1		1	2	1	2	3		10

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	16											16
	死者	1											1
	負傷者	18											18
	うち重傷	6											6
R6	件数	26											26
	死者												
	負傷者	30											30
	うち重傷	9											9

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	11	5
R6	14	12

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	2	3		2		7
R6	4	3	4	5	1	12

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	1		1							3			
R6	6		2										

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	1	1	8			1							
R6	1	4	12				1						

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	2	2	3	7			1	1	
R6	4	2	8	9		1	1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	3	3	1			1	1			2	5		
R6	5	6	4			1	1	1		4	4		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1		1	4	2		3	11
// 同乗	1							2			3
二輪車											
// 同乗											
自転車			1						1	1	3
歩行者						1				1	2
その他											
合計	1	1		1		2	4	4	1	5	19

[16] 大田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷												
R6	件数	2											2
	死者												
	負傷者	2											2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	3	
R6	1	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	1			1	
R6		1		2	1	

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7									1				
R6	1												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7			2										
R6		1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1			1		1			
R6			1	1					

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1	1			1								
R6	1					1							

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車									1		1
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者	1										1
その他											
合計	1							1	1		3

[20] 江津市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R6	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7		1
R6		

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7			1	1		
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	1												
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7														
R6														

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7						1			
R6									

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		1											
R6													

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車											
// 同乗											
二輪車				1							1
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				1							1

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷	1											1
R6	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	2	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6	1	1		1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6	3												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7	1												
R6													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7		1							
R6	1		1				1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1												
R6		1	1								1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						1					1
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計						1					1

[22] 益田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	4											4
	死者												
	負傷者	4											4
	うち重傷												
R6	件数	7											7
	死者												
	負傷者	9											9
	うち重傷	5											5

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	2	2
R6	5	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1				
R6	2		1	1		4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7						1								
R6	4													

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7			3											
R6	2		1											

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		1	1	2						
R6	2	2	2						1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7	1				1		1				1		
R6	3				1			1			2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	1		1			3
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車			1								1
歩行者											
その他											
合計			1		1	1		1			4

[24] 吉賀町の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者	1											1
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R6	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6		1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6		1				

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7														
R6														

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R7		1												
R6	1													

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7									1	
R6					1					

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R7				1									
R6	1												

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車										1	1
// 同乗									1		1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計									1	1	2

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷	1											1
R6	件数												
	死者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7		1
R6		

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7			1										
R6													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	1								
R6									

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7								1					
R6													

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車											
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者								1			1
その他											
合計								1			1

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年1月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R6	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7		1
R6		1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7				1		
R6				1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R7								1					
R6													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R7			
R6	1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R7								1	
R6			1						

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		1											
R6			1										

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1							1
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				1							1