

# [1] 交通事故の概況

(令和6年9月末)

## 1 県内の交通事故

| 年別対比 | 区分 | 件数   | 死者    |          | 負傷者  |       |
|------|----|------|-------|----------|------|-------|
|      |    |      |       | ( )      |      | うち重傷者 |
| 令和6年 |    | 511  | 7     | ( 4 )    | 572  | 127   |
| 令和5年 |    | 543  | 17    | ( 3 )    | 604  | 122   |
| 増減数  |    | -32  | -10   | ( 1 )    | -32  | 5     |
| 増減率  |    | -5.9 | -58.8 | ( 33.3 ) | -5.3 | 4.1   |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考:全国の死者

| 区分   | 死者    |
|------|-------|
| 令和6年 | 1,876 |
| 令和5年 | 1,872 |
| 増減数  | 4     |
| 増減率  | 0.2   |

## 2 交通死亡事故の現況

注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の死者

| 区分   | 昼間     | 夜間    |
|------|--------|-------|
| 令和6年 | 4 (3)  | 3 (2) |
| 令和5年 | 12 (9) | 5 (3) |

○ 夜間 3人(42.9%)  
◎ 高齢者死者のうち夜間 2人(40%)

### (2) 道路別の死者

| 区分   | 国 道   |     |       |        | 計     | 主 要 地方道 | 一 般 県 道 | 市 町 村 道 等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-----|-------|--------|-------|---------|---------|-----------|-------|---------|
|      | 9号    | 54号 | 191号  | その他の国道 |       |         |         |           |       |         |
| 令和6年 |       |     |       | 2 (2)  | 2 (2) | 2       |         | 2 (2)     |       | 1 (1)   |
| 令和5年 | 2 (1) |     | 1 (1) | 5 (3)  | 8 (5) | 1 (1)   | 3 (2)   | 4 (4)     | 1     |         |

○ 国道 2人(28.6%) うち9号 0人(全死者の0%、国道死者の0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 2人(40%)

### (3) 道路形状・線形別の死者

| 区分   | 交 差 点 | 右カーブ  | 左カーブ  | 直 線   | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|
| 令和6年 | 4 (2) |       |       | 2 (2) |     | 1 (1)   |
| 令和5年 | 5 (4) | 3 (2) | 5 (3) | 2 (1) |     | 2 (2)   |

○ 交差点 4人(57.1%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 2人(40%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の死者

| 区分   | 人対車両  | 車 両 相 互 |       |       |     | 車両単独  | 列 車 |
|------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|-----|
|      |       | 正面衝突    | 出会い頭  | 追 突   | その他 |       |     |
| 令和6年 | 2 (1) |         | 2 (1) |       |     | 3 (3) |     |
| 令和5年 | 7 (6) | 2       | 1 (1) | 1 (1) |     | 6 (4) |     |

○ 人対車 2人(28.6%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(20%)

### (5) 状態別の死者

| 区分   | 横断歩行中 | その他歩行中 | 自転車乗用中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自動車運転中 | 自動車同乗中 | その他 | ○シートベルト着用の有無 |    |    |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------------|----|----|
|      |       |        |        |        |        |        |        |     | 着用           | 非着 | 不明 |
| 令和6年 | 2 (1) |        | 1 (1)  | 2 (1)  |        | 2 (2)  |        |     | 1            | 1  |    |
| 令和5年 | 6 (6) | 1      | 1 (1)  | 2 (1)  |        | 6 (3)  | 1 (1)  |     | 4            | 2  | 1  |

○ 歩行中 2人(28.6%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(20%)

### (6) 年齢別の死者

| 区分   | 高校生以下 | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65未満 | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|
| 令和6年 |       |       |      |      |      | 1    | 1    | 1      | 1      |        | 3     |
| 令和5年 |       |       | 1    | 1    |      | 3    |      | 1      | 1      | 1      | 9     |

○ 65歳以上 5人(71.4%)

### (7) 第1当事者の違反別(7件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者妨害等 | 一時不停止 | 安全運転義務違反 |       |       |       |      |     |   |
|------|------|------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|------|-----|---|
|      |      |      |          |       | 操作不適     | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |   |
| 令和6年 |      |      |          | 1     |          | 2     |       |       |      |     |   |
| 令和5年 | 1    |      |          |       | 1        | 7     | 1     | 1     | 1    | 1   | 1 |

| 区分   | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|------|-----|--------|----|
| 令和6年 | 4   |        |    |
| 令和5年 | 4   |        |    |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件  
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 3件  
(\*高齢ドライバーとは、65歳以上、原付以上をいう)

# [1]-2 交通事故の概況(重傷者)

(令和6年9月末)

## 1 県内の交通事故

| 年別対比 | 区分 | 件数   | 死者           | 負傷者  |       |
|------|----|------|--------------|------|-------|
|      |    |      |              |      | うち重傷者 |
| 令和6年 |    | 511  | 7 (4)        | 572  | 127   |
| 令和5年 |    | 543  | 17 (3)       | 604  | 122   |
| 増減数  |    | -32  | -10 (1)      | -32  | 5     |
| 増減率  |    | -5.9 | -58.8 (33.3) | -5.3 | 4.1   |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

## 2 交通重傷事故の現況 注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の重傷者

| 区分   | 昼間       | 夜間     |
|------|----------|--------|
| 令和6年 | 101 (50) | 26 (9) |
| 令和5年 | 92 (47)  | 30 (8) |

○ 夜間 26人(20.5%)  
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 9人(15.3%)

### (2) 道路別の重傷者

| 区分   | 国 道    |       |       |        |         | 計       | 主 要<br>地方道 | 一 般<br>県道 | 市 町 村 道<br>等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|------------|-----------|--------------|-------|---------|
|      | 9号     | 54号   | 191号  | その他の国道 |         |         |            |           |              |       |         |
| 令和6年 | 20 (7) | 2 (2) |       | 19 (8) | 41 (17) | 18 (10) | 14 (7)     | 48 (21)   |              | 6 (4) |         |
| 令和5年 | 18 (7) | 2 (2) | 2 (1) | 13 (6) | 35 (16) | 17 (9)  | 14 (6)     | 50 (22)   | 1            | 5 (2) |         |

○ 国道 41人(32.3%) うち9号 20人(全重傷者の15.7%、国道重傷者の48.8%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 17人(28.8%)

### (3) 道路形状・線形別の重傷者

| 区分   | 交 差 点   | 右カーブ   | 左カーブ   | 直 線     | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|---------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 令和6年 | 78 (36) | 10 (6) | 9 (4)  | 24 (9)  |     | 6 (4)   |
| 令和5年 | 72 (33) | 5      | 13 (7) | 23 (11) |     | 9 (4)   |

○ 交差点 78人(61.4%)  
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 36人(61%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の重傷者

| 区分   | 人対車両    | 車 両 相 互 |         |       |        | 車両単独   | 列 車 |
|------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|-----|
|      |         | 正面衝突    | 出会い頭    | 追 突   | その他    |        |     |
| 令和6年 | 27 (18) | 18 (8)  | 45 (18) | 9 (3) | 20 (8) | 8 (4)  |     |
| 令和5年 | 30 (17) | 15 (7)  | 39 (18) | 9 (1) | 18 (5) | 11 (7) |     |

○ 人対車 27人(21.3%)  
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 18人(30.5%)

### (5) 状態別の重傷者

| 区分   | 横断歩行中   | その他歩行中 | 自転車乗用中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自動車運転中  | 自動車同乗中  | その他 | ○シートベルト着用の有無 |    |    |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----|--------------|----|----|
|      |         |        |        |        |        |         |         |     | 着用           | 非着 | 不明 |
| 令和6年 | 18 (13) | 9 (5)  | 21 (6) | 16 (3) |        | 43 (19) | 20 (13) |     | 59           | 4  |    |
| 令和5年 | 19 (14) | 12 (4) | 18 (8) | 11 (3) |        | 44 (18) | 18 (8)  |     | 57           | 3  | 1  |

○ 歩行中 27人(21.3%)、うち高齢者 18人(66.7%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 18人(30.5%)

### (6) 年齢別の重傷者

| 区分   | 高校生以下 | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65未満 | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 |
|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|-------|
| 令和6年 | 8     |       | 20   | 8    | 13   | 10   | 9    | 15     | 12     | 13     | 19    |
| 令和5年 | 9     | 2     | 7    | 10   | 14   | 15   | 10   | 12     | 12     | 16     | 15    |

○ 65歳以上 59人(46.5%)

### (7) 重傷事故における第1当事者の違反別(119件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者妨害等 | 一時不停止 | 安全運転義務違反 |       |       |       |      |     |
|------|------|------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|------|-----|
|      |      |      |          |       | 操作不適     | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |
| 令和6年 | 6    |      | 3        | 10    | 1        | 19    | 31    | 12    | 4    | 1   |
| 令和5年 | 8    |      | 11       | 7     | 6        | 18    | 25    | 4     | 7    | 1   |

| 区分   | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|------|-----|--------|----|
| 令和6年 | 32  |        |    |
| 令和5年 | 30  |        |    |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 50件  
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 42件

## [2] 交通事故の特徴

(令和6年9月末)

| 特徴           |               | 区分     | 死亡事故(件) |      |      | 全事故(件) |      |      |     |
|--------------|---------------|--------|---------|------|------|--------|------|------|-----|
|              |               |        | 令和6年    | 令和5年 | 増減数  | 令和6年   | 令和5年 | 増減数  |     |
|              |               |        | 7       | 17   | -10  | 511    | 543  | -32  |     |
| 夜間           | 件数            |        | 3       | 5    | -2   | 97     | 117  | -20  |     |
|              | 構成率(%)        |        | 42.9    | 29.4 | -    | 19.0   | 21.5 | -    |     |
| 国道           | 件数            |        | 2       | 8    | -6   | 173    | 189  | -16  |     |
|              | 構成率(%)        |        | 28.6    | 47.1 | -    | 33.9   | 34.8 | -    |     |
| うち9号         | 件数            |        |         | 2    | -2   | 104    | 110  | -6   |     |
|              | 構成率(%)        |        |         | 11.8 | -    | 20.4   | 20.3 | -    |     |
| 高齢者が関係した事故   | 件数            |        | 5       | 12   | -7   | 224    | 246  | -22  |     |
|              | 構成率(%)        |        | 71.4    | 70.6 | -    | 43.8   | 45.3 | -    |     |
| 若年運転者が関係した事故 | 件数            |        |         | 1    | -1   | 90     | 95   | -5   |     |
|              | 構成率(%)        |        |         | 5.9  | -    | 17.6   | 17.5 | -    |     |
| 飲酒がらみの事故     | 件数            |        |         | 1    | -1   | 5      | 6    | -1   |     |
|              | 構成率(%)        |        |         | 5.9  | -    | 1.0    | 1.1  | -    |     |
| 事故形態         | 単独事故          | 件数     | 3       | 6    | -3   | 17     | 24   | -7   |     |
|              |               | 構成率(%) | 42.9    | 35.3 | -    | 3.3    | 4.4  | -    |     |
|              | 横断時衝突事故       | 件数     | 2       | 6    | -4   | 41     | 44   | -3   |     |
|              |               | 構成率(%) | 28.6    | 35.3 | -    | 8.0    | 8.1  | -    |     |
|              | 出会い頭事故        | 件数     | 2       | 1    | 1    | 168    | 155  | 13   |     |
|              |               | 構成率(%) | 28.6    | 5.9  | -    | 32.9   | 28.5 | -    |     |
|              | 正面衝突          | 件数     |         | 2    | -2   | 34     | 36   | -2   |     |
|              |               | 構成率(%) |         | 11.8 | -    | 6.7    | 6.6  | -    |     |
|              | 追突事故          | 件数     |         | 1    | -1   | 144    | 165  | -21  |     |
|              |               | 構成率(%) |         |      | 5.9  | -      | 28.2 | 30.4 | -   |
| 事故原因別        | 安全不確認等        | 前方不注意  | 件数      | 2    | 7    | -5     | 90   | 111  | -21 |
|              |               |        | 構成率(%)  | 28.6 | 41.2 | -      | 17.6 | 20.4 | -   |
|              | 動静不注視         | 件数     |         | 1    | -1   | 90     | 82   | 8    |     |
|              |               | 構成率(%) |         | 5.9  | -    | 17.6   | 15.1 | -    |     |
|              | 安全不確認         | 件数     |         | 1    | -1   | 106    | 106  | -    |     |
|              |               | 構成率(%) |         | 5.9  | -    | 20.7   | 19.5 | -    |     |
|              | 信号無視・一時不停止    | 件数     | 1       | 1    | -    | 70     | 68   | 2    |     |
|              |               | 構成率(%) | 14.3    | 5.9  | -    | 13.7   | 12.5 | -    |     |
|              | 交差点安全進行義務違反   | 件数     | 1       |      | 1    | 41     | 37   | 4    |     |
|              |               | 構成率(%) | 14.3    |      | -    | 8.0    | 6.8  | -    |     |
| 安全・最高速度      | 件数            |        | 1       | -1   | 11   | 13     | -2   |      |     |
|              | 構成率(%)        |        | 5.9     | -    | 2.2  | 2.4    | -    |      |     |
| 歩行者の違反       | 件数            |        |         | -    |      |        | -    |      |     |
|              | 構成率(%)        |        |         | -    |      |        | -    |      |     |
| 道路形状別        | 直線(踏切を含む)     | 件数     | 2       | 2    | -    | 146    | 152  | -6   |     |
|              |               | 構成率(%) | 28.6    | 11.8 | -    | 28.6   | 28.0 | -    |     |
|              | 交差点(交差点付近を含む) | 件数     | 4       | 5    | -1   | 305    | 321  | -16  |     |
|              |               | 構成率(%) | 57.1    | 29.4 | -    | 59.7   | 59.1 | -    |     |
|              | カーブ           | 件数     |         | 8    | -8   | 37     | 42   | -5   |     |
|              |               | 構成率(%) |         | 47.1 | -    | 7.2    | 7.7  | -    |     |

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

| 自動車乗車中の事故による死傷者 |        | 死者(人) |      |     | 全死傷者(人) |      |     |
|-----------------|--------|-------|------|-----|---------|------|-----|
|                 |        | 令和6年  | 令和5年 | 増減数 | 令和6年    | 令和5年 | 増減数 |
|                 |        | 2     | 7    | -5  | 393     | 443  | -50 |
| シートベルト非着用者      | 人数     | 1     | 2    | -1  | 11      | 12   | -1  |
|                 | 構成率(%) | 50.0  | 28.6 | -   | 2.8     | 2.7  | -   |

### [3] 高齢者の事故の概況

(令和6年9月末)

#### 1 高齢者事故の発生状況

| 区分   | 関係事故 | 死者    | 負傷者  |       |
|------|------|-------|------|-------|
|      |      |       |      | うち重傷者 |
| 令和6年 | 224  | 5     | 126  | 59    |
| 令和5年 | 246  | 12    | 139  | 55    |
| 増減数  | -22  | -7    | -13  | 4     |
| 増減率  | -8.9 | -58.3 | -9.4 | 7.3   |

#### 2 高齢者事故の現況

注：( )内は死者数で内数

##### (1) 男女別の死傷者数

| 区分 |      | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳   | 80歳以上  | 計        |
|----|------|--------|--------|----------|--------|----------|
|    |      | 男      | 令和6年   | 17 (1)   | 18 (1) | 12       |
|    | 令和5年 | 23 (1) | 14     | 16 (1)   | 14 (4) | 67 (6)   |
| 女  | 令和6年 | 18     | 17     | 12       | 20 (2) | 67 (2)   |
|    | 令和5年 | 15     | 24 (1) | 24       | 21 (5) | 84 (6)   |
| 計  | 令和6年 | 35 (1) | 35 (1) | 24       | 37 (3) | 131 (5)  |
|    | 令和5年 | 38 (1) | 38 (1) | 40 (1)   | 35 (9) | 151 (12) |
|    | 増減数  | -3     | -3     | -16 (-1) | 2 (-6) | -20 (-7) |

##### (2) 状態別・昼夜別の死傷者数

| 区分 |      | 自動車運転中  | 自動車同乗中 | 二輪車乗車中 |        | 自転車乗用中 | 歩行中     |         | その他 | 計        |
|----|------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----|----------|
|    |      |         |        |        | 内原付    |        |         | 内横断     |     |          |
| 昼間 | 令和6年 | 61 (2)  | 22     | 2      | 1      | 11 (1) | 21      | 12      |     | 117 (3)  |
|    | 令和5年 | 68 (3)  | 22 (1) | 8 (1)  | 5      | 12 (1) | 24 (3)  | 16 (3)  |     | 134 (9)  |
| 夜間 | 令和6年 | 2       | 2      | 2 (1)  | 2 (1)  | 1      | 7 (1)   | 7 (1)   |     | 14 (2)   |
|    | 令和5年 | 3       |        | 1      | 1      | 3      | 10 (3)  | 9 (3)   |     | 17 (3)   |
| 計  | 令和6年 | 63 (2)  | 24     | 4 (1)  | 3 (1)  | 12 (1) | 28 (1)  | 19 (1)  |     | 131 (5)  |
|    | 令和5年 | 71 (3)  | 22 (1) | 9 (1)  | 6      | 15 (1) | 34 (6)  | 25 (6)  |     | 151 (12) |
|    | 増減数  | -8 (-1) | 2 (-1) | -5     | -3 (1) | -3     | -6 (-5) | -6 (-5) |     | -20 (-7) |

##### (3) 時間別の死者数(5人)

| 区分   | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   | 1   |     | 1   |     |     | 1   |     |     |     | 1   |     |     |
| 令和5年 |    |    |    | 1  |    |    | 1  |    |    | 2  | 1   |     | 1   |     | 1   | 3   |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |
| 増減数  |    |    |    | -1 |    |    | -1 |    |    | -2 | -1  | 1   |     |     |     | -3  |     |     | 1   | -1  | -1  |     | 1   |     |

##### (4) 曜日別の死傷者数

| 区分   | 日       | 月      | 火      | 水      | 木       | 金       | 土       |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 令和6年 | 23 (1)  | 26 (1) | 24 (2) | 14     | 17      | 14 (1)  | 13      |
| 令和5年 | 26 (4)  | 26 (3) | 24     | 20 (2) | 20 (1)  | 18      | 17 (2)  |
| 増減数  | -3 (-3) |        | (-2)   | (2)    | -6 (-2) | -3 (-1) | -4 (-2) |

##### (5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

###### ①自転車乗用中

| 区分   | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 2km以下 | 2km以上 | 調査不能 |
|------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| 令和6年 |       |        | 3 (1)  | 4     | 1     | 3     | 1    |
| 令和5年 | 1     | 1      | 4 (1)  | 2     | 3     | 4     |      |
| 増減数  | -1    | -1     | -1     | 2     | -2    | -1    | 1    |

###### ②歩行中

| 区分   | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 2km以下 | 2km以上 | 調査不能 |
|------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|
| 令和6年 | 4     | 4 (1)  | 3      | 7     | 1     | 9     |      |
| 令和5年 | 4 (1) | 1 (1)  | 9 (4)  | 11    | 3     | 6     |      |
| 増減数  |       | (-1)   | 3      | -4    | -2    | 3     |      |

##### (6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

| 区分   | 人対車両    | 車両相互 |        |        |     | 車両単独    | 列車 | 合計       |
|------|---------|------|--------|--------|-----|---------|----|----------|
|      |         | 正面衝突 | 追突     | 出会い頭   | その他 |         |    |          |
| 令和6年 | 21      | 14   | 31     | 55 (1) | 28  | 10 (2)  |    | 159 (3)  |
| 令和5年 | 27 (1)  | 9    | 26 (1) | 73 (1) | 37  | 11 (3)  |    | 183 (6)  |
| 増減数  | -6 (-1) | 5    | 5 (-1) | -18    | -9  | -1 (-1) |    | -24 (-3) |

# [4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和6年9月末)

## 1 月別の死傷者数

| 区分  | 月別  | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 小学生 | 死者  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|     | 負傷者 | 2  |    |    | 1  | 3  | 2  | 1  | 2  | 2  |     |     |     | 13 |
| 中学生 | 死者  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|     | 負傷者 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 5  | 1  | 3  | 1  |     |     |     | 15 |
| 高校生 | 死者  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|     | 負傷者 | 3  | 2  | 2  | 3  | 3  | 5  |    | 2  | 1  |     |     |     | 21 |
| 合計  | 死者  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|     | 負傷者 | 6  | 3  | 3  | 5  | 7  | 12 | 2  | 7  | 4  |     |     |     | 49 |

## 2 男女別の死傷者数

| 区分  | 性別  | 男  | 女  |
|-----|-----|----|----|
| 小学生 | 死者  |    |    |
|     | 負傷者 | 8  | 5  |
| 中学生 | 死者  |    |    |
|     | 負傷者 | 7  | 8  |
| 高校生 | 死者  |    |    |
|     | 負傷者 | 11 | 10 |
| 合計  | 死者  |    |    |
|     | 負傷者 | 26 | 23 |

## 3 曜日別の死傷者数

| 区分  | 曜日別 | 日 | 月  | 火 | 水  | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|-----|-----|---|----|---|----|---|---|---|----|
| 小学生 | 死者  |   |    |   |    |   |   |   |    |
|     | 負傷者 | 2 | 2  | 2 | 3  | 2 | 1 | 1 | 13 |
| 中学生 | 死者  |   |    |   |    |   |   |   |    |
|     | 負傷者 | 1 | 3  | 2 | 3  | 3 | 1 | 2 | 15 |
| 高校生 | 死者  |   |    |   |    |   |   |   |    |
|     | 負傷者 | 1 | 5  | 2 | 5  | 4 |   | 4 | 21 |
| 合計  | 死者  |   |    |   |    |   |   |   |    |
|     | 負傷者 | 4 | 10 | 6 | 11 | 9 | 2 | 7 | 49 |

## 4 時間別の死傷者数

| 区分  | 時間別 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 小学生 | 死者  |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |    |
|     | 負傷者 |     |     |     | 2   | 1    |       |       | 5     | 4     | 1     |       |       | 13 |
| 中学生 | 死者  |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |    |
|     | 負傷者 |     |     |     | 1   | 2    |       |       | 4     | 4     | 3     | 1     |       | 15 |
| 高校生 | 死者  |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |    |
|     | 負傷者 |     |     |     | 2   | 7    | 2     | 3     | 2     | 2     | 2     | 1     |       | 21 |
| 合計  | 死者  |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |    |
|     | 負傷者 |     |     |     | 5   | 10   | 2     | 3     | 11    | 10    | 6     | 2     |       | 49 |

## 5 状態別の死傷者数

| 区分  | 状態別 | 自動車<br>運転中 | 自動車<br>同乗中 | 二輪車<br>運転中 | 二輪車<br>同乗中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|-----|-----|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|----|
| 小学生 | 死者  |            |            |            |            |            |     |     |    |
|     | 負傷者 |            | 3          |            |            | 7          | 3   |     | 13 |
| 中学生 | 死者  |            |            |            |            |            |     |     |    |
|     | 負傷者 |            | 2          |            |            | 12         | 1   |     | 15 |
| 高校生 | 死者  |            |            |            |            |            |     |     |    |
|     | 負傷者 |            | 2          | 1          |            | 18         |     |     | 21 |
| 合計  | 死者  |            |            |            |            |            |     |     |    |
|     | 負傷者 |            | 7          | 1          |            | 37         | 4   |     | 49 |

## 6 自転車乗用中・歩行中の違反

| 区分  | 違反別 | 自転車乗用中の違反 |           |          |            |          | 歩行中の違反 |          |     |            |          |
|-----|-----|-----------|-----------|----------|------------|----------|--------|----------|-----|------------|----------|
|     |     | 安全<br>不確認 | 一時<br>不停止 | 右側<br>通行 | その他<br>の違反 | 違反<br>なし | 同乗中    | 信号<br>無視 | 飛出し | その他<br>の違反 | 違反<br>なし |
| 小学生 | 死者  |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          |
|     | 負傷者 |           | 1         |          |            | 6        |        |          | 1   |            | 2        |
| 中学生 | 死者  |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          |
|     | 負傷者 |           | 1         | 1        |            | 10       |        |          |     |            | 1        |
| 高校生 | 死者  |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          |
|     | 負傷者 | 1         |           |          | 1          | 16       |        |          |     |            |          |
| 合計  | 死者  |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          |
|     | 負傷者 | 1         | 2         | 1        | 1          | 32       |        |          | 1   |            | 3        |

# [5] 国道9号における事故の概況

(令和6年9月末)

【注: ( )内は死亡事故で内数】

## 1 国道9号における事故の発生状況

| 区分   | 関係事故 | 死者     | 負傷者   |      |
|------|------|--------|-------|------|
|      |      |        | うち重傷者 |      |
| 令和6年 | 104  |        | 121   | 20   |
| 令和5年 | 110  | 2      | 130   | 18   |
| 増減数  | -6   | -2     | -9    | 2    |
| 増減率  | -5.5 | -100.0 | -6.9  | 11.1 |

## 2 国道9号における事故の現況

### (1) 昼夜間別の発生件数

| 区分   | 昼間 | 夜間      |
|------|----|---------|
| 令和6年 | 85 | 19      |
| 令和5年 | 85 | 25 (2)  |
| 増減数  |    | -6 (-2) |

### (2) 道路形状・線形別の発生件数

| 区分   | 交差点 | カーブ     | 直線 | その他 |
|------|-----|---------|----|-----|
| 令和6年 | 58  | 10      | 36 |     |
| 令和5年 | 55  | 12 (2)  | 43 |     |
| 増減数  | 3   | -2 (-2) | -7 |     |

注:交差点には交差点付近を含む。

### (3) 時間別の発生件数

| 区分   | 0~2 | 2~4   | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 |
|------|-----|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| 令和6年 | 2   | 1     | 1   | 11  | 11   | 13    | 19    | 19    | 14    |
| 令和5年 | 3   | 1 (1) | 1   | 8   | 17   | 18    | 12    | 13    | 15    |
| 増減数  | -1  | (-1)  |     | 3   | -6   | -5    | 7     | 6     | -1    |

| 区分   | 18~20 | 20~22 | 22~24   |
|------|-------|-------|---------|
| 令和6年 | 7     | 2     | 4       |
| 令和5年 | 12    | 5     | 5 (1)   |
| 増減数  | -5    | -3    | -1 (-1) |

### (4) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日  | 月  | 火  | 水       | 木       | 金  | 土  |
|------|----|----|----|---------|---------|----|----|
| 令和6年 | 18 | 17 | 13 | 11      | 14      | 24 | 7  |
| 令和5年 | 14 | 16 | 11 | 16 (1)  | 16 (1)  | 22 | 15 |
| 増減数  | 4  | 1  | 2  | -5 (-1) | -2 (-1) | 2  | -8 |

### (5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両    | 車両相互    |     |      |     |     |     | 車両単独 |
|------|---------|---------|-----|------|-----|-----|-----|------|
|      |         | 正面衝突    | 追突  | 出会い頭 | 追越し | 右左折 | その他 |      |
| 令和6年 | 8       | 12      | 48  | 16   | 1   | 14  | 3   | 2    |
| 令和5年 | 10 (1)  | 16 (1)  | 59  | 12   | 1   | 7   | 3   | 2    |
| 増減数  | -2 (-1) | -4 (-1) | -11 | 4    |     | 7   |     |      |

# [6] 事業用車両事故の概況

(令和6年9月末)

## 1 事業用車両事故の発生状況

| 区分   | 令和6年     |    |     | 令和5年     |    |     | 増減数<br>(件数) |
|------|----------|----|-----|----------|----|-----|-------------|
|      | 発生<br>件数 | 死者 | 負傷者 | 発生<br>件数 | 死者 | 負傷者 |             |
| バス   |          |    |     | 2        | 1  | 1   | -2          |
| タクシー | 3        |    | 3   | 7        |    | 8   | -4          |
| その他  | 11       |    | 11  | 17       | 2  | 20  | -6          |
| 総計   | 14       |    | 14  | 26       | 3  | 29  | -12         |

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

## 2 事業用車両事故の現況

### (1) 昼夜別・道路別の発生状況

| 区分   | 昼間 |            |    |           |     |     | 夜間 |            |    |           |     |     |
|------|----|------------|----|-----------|-----|-----|----|------------|----|-----------|-----|-----|
|      | 9号 | その他の<br>国道 | 県道 | 市町村道<br>等 | 高速道 | その他 | 9号 | その他の<br>国道 | 県道 | 市町村道<br>等 | 高速道 | その他 |
| 令和6年 | 5  | 1          | 1  | 3         |     |     | 1  | 1          |    | 1         |     | 1   |
| 令和5年 | 1  | 2          | 6  | 8         | 1   |     | 3  | 1          | 1  | 2         | 1   |     |
| 増減数  | 4  | -1         | -5 | -5        | -1  |     | -2 |            | -1 | -1        | -1  | 1   |

\* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

### (2) 車種別の発生状況

| 区分   | 乗用車 |    |     |    |   | 貨物車 |    |     |    |    |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|----|
|      | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽  |
| 令和6年 |     |    |     | 3  |   | 4   | 3  |     |    | 4  |
| 令和5年 | 2   | 1  |     | 7  |   | 5   | 2  | 1   | 1  | 7  |
| 増減数  | -2  | -1 |     | -4 |   | -1  | 1  | -1  | -1 | -3 |

### (3) 事故類型別の発生状況

| 区分   | 人対<br>車両 | 車両相互 |    |      |     |     | 車両単独 |    |     |
|------|----------|------|----|------|-----|-----|------|----|-----|
|      |          | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | その他 | 工作物  | 転落 | その他 |
| 令和6年 |          | 3    | 2  | 1    | 1   | 5   |      |    | 2   |
| 令和5年 | 2        |      | 9  | 6    |     | 7   |      |    | 2   |
| 増減数  | -2       | 3    | -7 | -5   | 1   | -2  |      |    |     |

### (4) 居住地別の発生状況

| 区分   | 北海道 | 東北 | 関東 | 中部 | 近畿 | 中国  |    |    |    |    | 四国 | 九州 |
|------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
|      |     |    |    |    |    | 島根  | 鳥取 | 岡山 | 広島 | 山口 |    |    |
| 令和6年 |     |    |    |    | 1  | 10  | 3  |    |    |    |    |    |
| 令和5年 |     |    |    |    |    | 21  | 1  | 2  | 1  | 1  |    |    |
| 増減数  |     |    |    |    | 1  | -11 | 2  | -2 | -1 | -1 |    |    |

### (5) 違反別の発生状況

| 区分   | 信号<br>無視 | 速度の<br>出しすぎ | 追越<br>方法 | 操作<br>不適 | 前方<br>不注意 | 動静<br>不注視 | 安全<br>不確認 | その他<br>の違反 | 不明 |
|------|----------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|----|
| 令和6年 |          |             |          | 1        | 3         | 2         | 2         | 6          |    |
| 令和5年 | 1        | 1           |          | 1        | 7         | 5         | 2         | 9          |    |
| 増減数  | -1       | -1          |          |          | -4        | -3        |           | -3         |    |

# [7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和6年9月末)

## 1 各地区安管事業所別の交通事故発生状況

| 地区別  |       | 松江 | 安来  | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計  |
|------|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| 令和6年 | 発生件数  | 24 | 1   |    | 10 |    |    | 1  | 6  | 1  |     |    | 1  | 44  |
|      | うち業務中 | 12 | 1   |    | 4  |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 18  |
| 令和5年 | 死者    |    |     |    | 1  |    |    |    |    |    |     |    |    | 1   |
|      | 負傷者   | 25 | 1   |    | 9  |    |    | 1  | 8  | 1  |     |    | 1  | 46  |
| 令和6年 | 発生件数  | 27 | 10  | 5  | 11 | 3  |    | 3  | 1  | 5  |     |    | 1  | 66  |
|      | うち業務中 | 13 | 1   |    | 5  |    |    | 2  | 1  | 3  |     |    | 1  | 26  |
| 令和5年 | 死者    | 1  |     |    |    | 1  |    |    |    | 1  |     |    |    | 3   |
|      | 負傷者   | 28 | 11  | 5  | 12 | 2  |    | 3  | 1  | 4  |     |    | 1  | 67  |
| 増減数  | 発生件数  | -3 | -9  | -5 | -1 | -3 |    | -2 | 5  | -4 |     |    |    | -22 |
|      | うち業務中 | -1 |     |    | -1 |    |    | -2 |    | -3 |     |    | -1 | -8  |
|      | 死者    | -1 |     |    | 1  | -1 |    |    |    | -1 |     |    |    | -2  |
|      | 負傷者   | -3 | -10 | -5 | -3 | -2 |    | -2 | 7  | -3 |     |    |    | -21 |

## 2 事業所別の各種事故発生状況

### (1) 昼夜別の発生件数

| 地区別 |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 昼間  | 令和6年 | 22 | 1  |    | 9  |    |    | 1  | 5  | 1  |     |    | 1  | 40 |
|     | 令和5年 | 23 | 6  | 3  | 11 | 3  |    | 3  | 1  | 4  |     |    | 1  | 55 |
| 夜間  | 令和6年 | 2  |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 4  |
|     | 令和5年 | 4  | 4  | 2  |    |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 11 |

### (2) 曜日別の発生件数

| 地区別 |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 日   | 令和6年 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 3  |
|     | 令和5年 |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  |     |    |    | 3  |
| 月   | 令和6年 | 5  |    |    | 1  |    |    |    | 1  | 1  |     |    |    | 8  |
|     | 令和5年 | 6  | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |     |    |    | 10 |
| 火   | 令和6年 | 5  |    |    | 2  |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 8  |
|     | 令和5年 | 3  | 4  | 1  | 3  | 1  |    | 1  | 1  | 1  |     |    |    | 15 |
| 水   | 令和6年 | 2  |    |    |    |    |    |    | 3  |    |     |    | 1  | 6  |
|     | 令和5年 | 6  | 1  | 2  | 2  |    |    |    |    |    |     |    | 1  | 12 |
| 木   | 令和6年 | 7  | 1  |    | 4  |    |    | 1  |    |    |     |    |    | 13 |
|     | 令和5年 | 5  | 1  | 1  | 2  |    |    | 2  |    | 2  |     |    |    | 13 |
| 金   | 令和6年 | 1  |    |    | 2  |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 4  |
|     | 令和5年 | 6  | 1  | 1  | 2  | 1  |    |    |    |    |     |    |    | 11 |
| 土   | 令和6年 | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |
|     | 令和5年 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |

### (3) 違反別の発生件数

| 地区別    |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 前方不注意  | 令和6年 | 4  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |    |    | 5  |
|        | 令和5年 | 3  | 3  | 1  | 1  | 3  |    | 1  | 1  | 1  |     |    |    | 14 |
| 安全不確認  | 令和6年 | 4  |    |    | 4  |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 9  |
|        | 令和5年 | 7  | 2  | 2  | 4  |    |    | 1  |    | 3  |     |    | 1  | 20 |
| 動静不注視  | 令和6年 | 3  | 1  |    | 1  |    |    |    | 2  |    |     |    |    | 7  |
|        | 令和5年 | 4  | 1  | 1  | 2  |    |    |    |    |    |     |    |    | 8  |
| 操作不適   | 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|        | 令和5年 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
| 速度超過   | 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 2  |
|        | 令和5年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
| 信号無視   | 令和6年 | 2  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |     |    |    | 4  |
|        | 令和5年 | 1  | 1  |    | 2  |    |    |    |    |    |     |    |    | 4  |
| その他の違反 | 令和6年 | 9  |    |    | 3  |    |    |    | 2  | 1  |     |    | 1  | 16 |
|        | 令和5年 | 11 | 2  | 1  | 2  |    |    | 1  |    | 1  |     |    |    | 18 |



## [8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和6年9月末)

### 1 飲酒運転による事故の月別発生件数

| 区分   | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 全事故 | 構成率 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 令和6年 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 5  | 511 | 1.0 |
| 令和5年 |    | 2  | 2  |    | 1  |    | 1  |    |    |     |     |     | 6  | 543 | 1.1 |
| 増減数  | 1  | -1 | -1 | 1  |    |    | -1 |    |    |     |     |     | -1 | -32 | -   |

### 2 飲酒運転による事故の概況

#### (1) 警察署(隊)別の発生件数

| 区分   | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 隠岐の島 | 浦郷 | 高速隊 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|-----|
| 令和6年 | 3  |    |    |    | 1  |    |    |    | 1  |     |      |    |     |
| 令和5年 | 4  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |     |      |    |     |

#### (2) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和6年 | 3 |   |   |   |   |   | 2 |
| 令和5年 | 2 | 1 | 1 |   | 1 |   | 1 |

#### (3) 車種別の発生件数

| 区分   | 乗 用 |    |     |    |   | 貨 物 |    |     |    |   | 自 二 | 原 付 |  |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|---|-----|-----|--|
|      | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 |     |     |  |
| 令和6年 |     |    |     | 2  | 2 |     |    |     |    |   |     | 1   |  |
| 令和5年 |     |    |     | 2  | 4 |     |    |     |    |   |     |     |  |

#### (4) 職業別の発生件数

| 区分   | 学 生 | 公務員 | 農林・漁業 | 建設業 | 製造業 | 卸売・小売業 | 運輸・通信 | その他 | 無 職 |
|------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| 令和6年 |     |     |       | 3   |     |        |       | 2   |     |
| 令和5年 |     |     |       | 2   |     |        |       | 2   | 2   |

#### (5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両 | 車 両 相 互 |     |      |     | 車両単独 | 列 車 |
|------|------|---------|-----|------|-----|------|-----|
|      |      | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | その他 |      |     |
| 令和6年 |      |         | 3   | 1    |     | 1    |     |
| 令和5年 |      | 1       | 1   | 2    | 1   | 1    |     |

#### (6) 道路別の発生件数

| 区分   | 国道9号 | その他の国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速道路 | その他 |
|------|------|--------|-------|------|------|------|-----|
| 令和6年 | 3    | 2      |       |      |      |      |     |
| 令和5年 | 2    | 1      | 1     |      | 2    |      |     |

\* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

#### (7) 年齢別の発生件数

| 区分   | 20歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 |
|------|-------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 令和6年 |       |        | 1      |      | 1    | 3    |        |        |        |        |       |
| 令和5年 |       | 1      | 1      | 1    | 2    |      | 1      |        |        |        |       |

#### (8) 時間別の発生件数

| 区分   | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 昼 間 | 夜 間 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 令和6年 |     | 2   |     | 2   |      |       |       |       | 1     |       |       |       | 1   | 4   |
| 令和5年 | 1   | 1   | 1   |     |      |       | 1     |       |       |       |       | 2     | 1   | 5   |

# [9] 島根県の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6 | 件数   | 67 | 45 | 57 | 57 | 67 | 52 | 50 | 57 | 59  |     |     | 511 |
|    | 死者   | 2  |    |    |    | 1  | 2  | 1  | 1  |     |     |     | 7   |
|    | 負傷者  | 74 | 48 | 69 | 63 | 75 | 55 | 56 | 65 | 67  |     |     | 572 |
|    | うち重傷 | 21 | 10 | 19 | 9  | 20 | 10 | 13 | 12 | 13  |     |     | 127 |
| R5 | 件数   | 73 | 60 | 71 | 51 | 62 | 66 | 53 | 55 | 52  |     |     | 543 |
|    | 死者   | 3  | 2  | 4  | 1  | 1  | 1  | 2  | 3  |     |     |     | 17  |
|    | 負傷者  | 78 | 64 | 82 | 55 | 75 | 76 | 60 | 58 | 56  |     |     | 604 |
|    | うち重傷 | 18 | 13 | 15 | 10 | 16 | 11 | 14 | 13 | 12  |     |     | 122 |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間  | 夜間  |
|----|-----|-----|
| R6 | 414 | 97  |
| R5 | 426 | 117 |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 69  | 85  | 32  | 90  | 24 | 224 |
| R5 | 72  | 72  | 34  | 95  | 16 | 246 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 | 104 | 6  | 9   | 4   |     | 8   | 1   | 1   | 1   | 27  | 10  | 2   |     |  |
| R5 | 110 | 11 | 9   | 5   | 3   | 5   | 4   | 4   | 2   | 25  | 11  |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 70        | 62       | 167      | 4   |     | 24  | 2        | 4         | 1  |    |      |        | 3    |
| R5 | 74        | 67       | 164      | 4   |     | 29  | 3        | 6         | 3  |    |      |        | 2    |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 | 1     |      |            |
| R5 | 1     |      | 1          |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R6 | 69       | 34      | 144 | 168  | 4   | 41  | 13  | 21  | 17       |     |
| R5 | 72       | 36      | 165 | 155  | 5   | 37  | 14  | 35  | 24       |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 90        | 106       | 90        | 12       | 41        | 11         | 37       | 15           | 2         | 33        | 74  |            |     |
| R5 | 111       | 106       | 82        | 19       | 37        | 13         | 32       | 25           | 2         | 36        | 80  |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計  |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     | 1         | 23         | 33         | 63   | 70   | 52   | 20         | 63  | 325 |
| // 同乗 | 12 | 2   | 1         | 5          | 2          | 10   | 5    | 5    | 2          | 24  | 68  |
| 二輪車   |    | 1   |           | 7          | 3          | 2    | 5    | 4    | 3          | 4   | 29  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 19 | 18  | 7         | 8          | 3          | 9    | 3    | 4    | 2          | 12  | 85  |
| 歩行者   | 5  |     | 1         | 5          | 4          | 5    | 13   | 5    | 4          | 28  | 70  |
| その他   | 1  |     |           |            |            |      |      |      | 1          |     | 2   |
| 合計    | 37 | 21  | 10        | 48         | 45         | 89   | 96   | 70   | 32         | 131 | 579 |

# [10] 松江市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6 | 件数   | 20 | 17 | 21 | 18 | 25 | 22 | 19 | 30 | 21  |     |     | 193 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者  | 20 | 17 | 23 | 18 | 26 | 24 | 21 | 31 | 23  |     |     | 203 |
|    | うち重傷 | 6  |    | 3  | 3  | 4  | 3  | 2  | 5  | 4   |     |     | 30  |
| R5 | 件数   | 33 | 32 | 28 | 20 | 20 | 23 | 20 | 19 | 20  |     |     | 215 |
|    | 死者   | 1  | 1  |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 3   |
|    | 負傷者  | 36 | 35 | 36 | 21 | 24 | 26 | 23 | 20 | 20  |     |     | 241 |
|    | うち重傷 | 5  | 8  | 6  | 3  | 5  | 4  | 4  | 5  | 4   |     |     | 44  |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間  | 夜間 |
|----|-----|----|
| R6 | 148 | 45 |
| R5 | 150 | 65 |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 30  | 40  | 13  | 34  | 12 | 61  |
| R5 | 28  | 37  | 10  | 47  | 4  | 91  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 | 32  | 1  |     |     |     |     |     |     |     | 21  | 9   |     |     |  |
| R5 | 40  |    |     |     |     |     |     |     |     | 15  | 6   |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 33        | 19       | 64       | 1   |     | 13  |          |           |    |    |      |        |      |
| R5 | 41        | 19       | 80       |     |     | 14  |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R6 | 30       | 8       | 57  | 55   | 3   | 17  | 6   | 9   | 8        |     |
| R5 | 28       | 13      | 65  | 57   | 1   | 19  | 7   | 15  | 10       |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 31        | 51        | 37        | 9        | 13        | 2          | 8        | 9            |           | 6         | 27  |            |     |
| R5 | 41        | 46        | 35        | 8        | 11        | 4          | 12       | 10           |           | 14        | 34  |            |     |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計  |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     |           | 9          | 12         | 24   | 28   | 15   | 3          | 12  | 103 |
| // 同乗 | 3  | 1   |           | 3          |            |      | 1    | 2    |            | 6   | 16  |
| 二輪車   |    | 1   |           | 1          | 2          | 1    | 4    | 1    | 3          |     | 13  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 11 | 6   | 3         | 5          | 2          | 5    | 1    | 1    | 1          | 5   | 40  |
| 歩行者   | 1  |     |           | 4          | 2          | 2    | 7    | 4    | 1          | 9   | 30  |
| その他   | 1  |     |           |            |            |      |      |      | 1          |     | 2   |
| 合計    | 16 | 8   | 3         | 22         | 18         | 32   | 41   | 23   | 9          | 32  | 204 |

# [11] 安来市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 3  | 4  | 4  |    | 2  | 2  | 3  | 2  | 2   |     |     | 22 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 5  | 4  | 5  |    | 2  | 2  | 3  | 2  | 3   |     |     | 26 |
|    | うち重傷 |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 1  |     |     |     | 3  |
| R5 | 件数   | 3  | 4  | 4  | 1  | 2  | 1  | 3  | 5  | 4   |     |     | 27 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 3  | 4  | 4  | 1  | 5  | 1  | 3  | 4  | 4   |     |     | 29 |
|    | うち重傷 |    | 1  |    | 1  |    |    | 1  | 1  | 1   |     |     | 5  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 18 | 4  |
| R5 | 17 | 10 |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 1   | 1   |     | 2   |    | 13  |
| R5 | 3   | 2   | 2   | 5   |    | 12  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 | 7   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| R5 | 13  |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |  |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |  |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|--|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |  |
| R6 | 5     | 2    | 7    |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |  |
| R5 | 3     | 4    | 4    | 1  |    |     |      |       |    |    |      |        |      |  |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |      |    |
| R6 | 1    | 3       | 7  | 10   |     | 1   |     |     |      |    |
| R5 | 3    | 3       | 10 | 5    | 1   | 2   | 1   | 1   | 1    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 4     | 3     | 5     |      | 1     |        | 5    |          |       | 2     | 2   |        |    |
| R5 | 3     | 8     | 4     | 1    | 1     |        | 3    | 1        | 1     |       | 5   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       | 1      | 1      | 1    | 5    | 4    | 1      | 6   | 19 |
| // 同乗 | 2  |     |       | 1      |        |      | 1    | 1    |        |     | 5  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        | 1   | 1  |
| 歩行者   |    |     |       |        | 1      |      |      |      |        |     | 1  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 2  |     |       | 2      | 2      | 1    | 6    | 5    | 1      | 7   | 26 |

# [12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 2  |     |     |     | 5  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 3  |     |     |     | 6  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  |     |     |     | 2  |
| R5 | 件数   | 1  |    |    |    | 1  | 1  |    | 3  |     |     |     | 6  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    | 1  | 1  |    | 4  |     |     |     | 7  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1  |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 5  |    |
| R5 | 6  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 |     |     |     |     |    | 3   |
| R5 |     |     |     | 3   |    | 1   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     |     |  |
| R5 |     |    |     |     |     |     |     | 3   |     |     | 3   |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 3         |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R5 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R6 |          |         | 2   | 2    |     |     |     |     | 1        |     |
| R5 |          | 1       | 3   |      |     | 1   |     | 1   |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 1         |           | 1         |          | 1         | 1          |          |              |           | 1         |     |            |     |
| R5 | 3         | 3         |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            | 1    |      | 1    | 1          | 2   | 5  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1  |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           |            |            | 1    |      | 1    | 1          | 3   | 6  |

# [13] 雲南市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 4  | 2  | 2  | 3  | 1  | 2  | 2  | 4  |     |     |     | 20 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 3  | 3  | 3  | 4  | 1  | 2  | 3  | 4  |     |     |     | 23 |
|    | うち重傷 | 1  | 3  | 3  | 2  | 1  | 2  |    | 1  |     |     |     | 13 |
| R5 | 件数   | 2  | 4  | 2  | 1  | 1  | 4  | 1  | 7  | 2   |     |     | 24 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 3  | 4  | 2  | 1  | 1  | 5  | 1  | 10 | 3   |     |     | 30 |
|    | うち重傷 | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 3  | 2   |     |     | 7  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 20 |    |
| R5 | 20 | 4  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 5   | 2   |     | 1   |    | 18  |
| R5 | 2   |     | 4   | 5   |    | 8   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 |     | 5  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| R5 |     | 8  |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |  |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 8     | 1    | 4    | 1  |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 | 5     | 2    | 7    |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R6 | 5    | 1       | 3  | 6    |     | 2   |     | 1    | 2  |
| R5 | 2    | 3       | 9  | 5    |     | 4   |     | 1    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 4     | 5     | 2     |      | 1     |        | 2    | 1        |       |       | 5   |        |    |
| R5 | 10    | 4     | 3     |      | 3     |        | 1    |          | 1     |       | 2   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        | 2      |      | 1    | 3    | 2      | 5   | 13 |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      | 1    |        | 3   | 4  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        | 2   | 2  |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        | 5   | 5  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     |       |        | 2      |      | 1    | 4    | 2      | 15  | 24 |



# [15] 出雲市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6 | 件数   | 26 | 13 | 17 | 19 | 28 | 15 | 9  | 10 | 15  |     |     | 152 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1   |
|    | 負傷者  | 30 | 13 | 22 | 21 | 32 | 16 | 9  | 14 | 16  |     |     | 173 |
|    | うち重傷 | 9  | 3  | 9  | 4  | 9  | 1  | 4  | 3  | 2   |     |     | 44  |
| R5 | 件数   | 16 | 8  | 24 | 17 | 19 | 18 | 11 | 13 | 11  |     |     | 137 |
|    | 死者   |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 2   |
|    | 負傷者  | 17 | 8  | 25 | 19 | 21 | 21 | 13 | 13 | 12  |     |     | 149 |
|    | うち重傷 | 6  | 3  | 5  | 2  | 5  | 4  | 3  | 4  | 2   |     |     | 34  |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間  | 夜間 |
|----|-----|----|
| R6 | 121 | 31 |
| R5 | 114 | 23 |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 10  | 28  | 14  | 35  | 6  | 68  |
| R5 | 16  | 25  | 8   | 18  | 7  | 65  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R6 | 20  |    | 9   |     |     |     |     |     |     | 6   |     |     |     |  |
| R5 | 19  |    | 9   |     |     |     |     |     |     | 10  |     |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 10        | 31       | 73       | 1   |     | 1   | 1        |           |    |    |      |        |      |
| R5 | 14        | 31       | 44       | 3   |     | 7   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R6 | 10       | 9       | 38  | 76   |     | 11  | 4   | 3   | 1        |     |
| R5 | 16       | 4       | 37  | 61   | 2   | 6   | 5   | 4   | 2        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 18        | 30        | 21        | 1        | 19        | 1          | 18       | 2            |           | 23        | 19  |            |     |
| R5 | 14        | 20        | 20        | 6        | 15        | 3          | 9        | 7            |           | 20        | 23  |            |     |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計  |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|-----|
| 四輪車   |    |     | 1         | 8          | 10         | 22   | 16   | 17   | 9          | 20  | 103 |
| // 同乗 | 3  |     | 1         | 1          | 1          | 8    | 2    |      | 2          | 3   | 21  |
| 二輪車   |    |     |           | 5          | 1          |      | 1    | 2    |            | 3   | 12  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 自転車   | 4  | 7   | 3         | 2          | 1          | 4    | 2    | 3    | 1          | 1   | 28  |
| 歩行者   | 2  |     | 1         | 1          |            | 1    | 2    |      |            | 3   | 10  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |     |
| 合計    | 9  | 7   | 6         | 17         | 13         | 35   | 23   | 22   | 12         | 30  | 174 |



# [16] 大田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 2  | 1  | 1  |    | 4  | 2  | 4  | 3  | 3   |     |     | 20 |
|    | 死者   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 2  | 1  | 2  |    | 6  | 3  | 7  | 3  | 4   |     |     | 28 |
|    | うち重傷 |    |    |    |    | 2  |    | 1  | 1  |     |     |     | 4  |
| R5 | 件数   | 3  |    |    |    | 4  | 2  |    | 5  | 2   |     |     | 16 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 3  |    |    |    | 7  | 2  |    | 5  | 2   |     |     | 19 |
|    | うち重傷 | 1  |    |    |    | 2  |    |    |    |     |     |     | 3  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 18 | 2  |
| R5 | 15 | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 4   | 2   |     | 4   | 1  | 12  |
| R5 | 3   |     |     | 4   | 1  | 5   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 8   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 | 8   |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 5     | 2    | 3    |    |    | 2   |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 | 4     | 1    | 1    |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R6 | 4    | 3       | 2  | 6    |     | 2   |     | 3    |    |
| R5 | 3    | 2       | 7  | 3    |     |     |     |      | 1  |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 5     | 4     | 2     | 1    |       | 2      | 1    |          |       |       | 5   |        |    |
| R5 | 6     | 2     | 2     |      |       | 1      | 2    |          |       |       | 3   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       | 2      | 1      | 1    | 4    | 4    |        | 3   | 15 |
| // 同乗 | 2  | 1   |       |        |        | 1    |      |      |        | 4   | 8  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   | 1  | 1   |       |        |        |      |      |      |        |     | 2  |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      | 2      | 2   | 4  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 3  | 2   |       | 2      | 1      | 2    | 4    | 4    | 2      | 9   | 29 |



# [18] 美郷町の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R5 | 件数   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    |    | 2  |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 1  |    |
| R5 | 1  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 |     |     |     |     |    | 1   |
| R5 |     |     |     |     |    | 1   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |
| R5 |     |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |  |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |  |
| R6 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |
| R5 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R6 |          |         | 1   |      |     |     |     |          |     |
| R5 |          |         | 1   |      |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 1         |           |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |
| R5 | 1         |           |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           |            |            |      | 1    |      |            |     | 1  |

# [19] 邑南町の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    |    |    |    |    | 3  |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  |    |    |    |    |    | 2  |    |    |     |     |     | 2  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R5 | 件数   |    | 1  |    |    | 1  | 1  |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 3  |    |
| R5 | 3  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 |     |     |     |     |    | 2   |
| R5 | 2   |     |     |     |    | 2   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 |     |    |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |
| R5 |     |    |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 1     |      |      |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 |       | 1    | 1    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R6 |      |         |    | 1    |     |     |     | 1    |    |
| R5 | 2    | 1       |    |      |     |     |     |      |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 |       | 2     |       |      |       |        |      |          |       |       | 1   |        |    |
| R5 | 2     |       |       |      |       |        |      | 1        |       |       |     |        |    |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        |        |      | 1    | 1    |        | 1   | 3  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     |       |        |        |      | 1    | 1    |        | 1   | 3  |

# [20] 江津市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    | 3  | 5  | 4  | 1  | 2  | 1  | 1  | 4   |     |     | 21 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    | 3  | 6  | 5  | 1  | 2  | 1  | 1  | 6   |     |     | 25 |
|    | うち重傷 |    | 1  | 1  |    | 1  | 2  |    | 1  | 1   |     |     | 7  |
| R5 | 件数   |    | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 6  |    | 1   |     |     | 15 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    | 1  | 1  | 3  | 2  | 2  | 6  |    | 1   |     |     | 16 |
|    | うち重傷 |    |    | 1  | 1  | 1  |    | 2  |    | 1   |     |     | 6  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 16 | 5  |
| R5 | 14 | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 4   | 4   | 1   | 5   | 2  | 8   |
| R5 | 3   | 1   |     | 2   |    | 10  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 14  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 | 6   |    |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 |           | 2        | 3        |     |     | 2   |          |           |    |    |      |        |      |
| R5 | 1         | 3        | 1        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |          |     |
| R6 | 4        | 1       | 5   | 5    |     | 3   | 1   | 1   | 1        |     |
| R5 | 3        | 1       | 3   | 1    |     | 2   | 1   | 1   | 3        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 6         | 4         | 2         |          | 1         | 2          |          | 1            | 2         |           | 3   |            |     |
| R5 | 7         | 2         | 2         |          | 1         |            | 1        | 1            |           |           | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          | 1          | 5    | 2    | 1    | 1          | 3   | 14 |
| // 同乗 | 1  |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 2  |
| 二輪車   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   | 2  | 1   |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 4  |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      | 2    |      |            | 2   | 4  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    | 3  | 1   |           | 1          | 1          | 7    | 4    | 1    | 1          | 6   | 25 |

# [21] 浜田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 3  | 2  | 3  | 4  | 1  | 3  | 1  | 1  | 4   |     |     | 22 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 3  | 4  | 4  | 4  | 1  | 2  | 1  | 2  | 4   |     |     | 25 |
|    | うち重傷 |    | 2  | 2  |    | 1  | 1  |    |    | 3   |     |     | 9  |
| R5 | 件数   | 5  | 4  | 3  | 3  | 5  | 5  | 6  | 1  | 3   |     |     | 35 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 3  |
|    | 負傷者  | 4  | 6  | 3  | 3  | 4  | 6  | 6  | 1  | 3   |     |     | 36 |
|    | うち重傷 | 2  | 1  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  |    | 1   |     |     | 12 |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 20 | 2  |
| R5 | 31 | 4  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 8   | 2   | 1   | 2   | 2  | 12  |
| R5 | 7   | 4   | 6   | 4   | 2  | 22  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 9   |    |     | 4   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 | 11  |    |     | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 |       | 2    | 6    |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 | 3     | 1    | 13   |    |    | 2   |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |      |    |
| R6 | 8    | 3       | 4  | 3    |     |     | 1   | 2   | 1    |    |
| R5 | 7    | 4       | 6  | 12   | 1   | 2   |     | 1   | 2    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 3     | 4     | 3     |      | 1     | 3      | 2    | 1        |       |       | 5   |        |    |
| R5 | 7     | 8     | 4     |      |       | 3      | 3    | 2        |       | 1     | 7   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        | 1      | 2    | 3    | 1    | 2      | 3   | 12 |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      | 1    |      |        | 3   | 4  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    | 2   |       |        |        |      |      |      |        |     | 2  |
| 歩行者   | 2  |     |       |        | 1      | 2    |      | 1    |        | 2   | 8  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 2  | 2   |       |        | 2      | 4    | 4    | 2    | 2      | 8   | 26 |

# [22] 益田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 7  |    | 2  | 4  | 2  | 2  | 4  | 4  | 3   |     |     | 28 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 9  |    | 2  | 5  | 2  | 2  | 4  | 4  | 3   |     |     | 31 |
|    | うち重傷 | 5  |    |    |    | 1  |    | 2  |    |     |     |     | 8  |
| R5 | 件数   | 4  | 2  | 4  | 2  | 4  | 6  | 3  | 2  | 4   |     |     | 31 |
|    | 死者   | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | 負傷者  | 5  | 2  | 6  | 2  | 4  | 7  | 4  | 2  | 4   |     |     | 36 |
|    | うち重傷 | 2  |    | 2  | 1  |    |    | 1  |    | 1   |     |     | 7  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 23 | 5  |
| R5 | 28 | 3  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 3   | 4   | 3   | 2   | 1  | 14  |
| R5 | 4   | 3   | 4   | 3   | 1  | 15  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 8   |    |     |     |     | 8   |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 | 11  |    |     |     |     | 5   |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 4     | 3    | 5    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 | 1     | 5    | 7    |    |    | 1   |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      | 1      |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |      |    |
| R6 | 3    | 4       | 12 | 4    |     | 3   | 1   |     | 1    |    |
| R5 | 4    |         | 13 | 9    |     | 1   |     | 4   |      |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 10    | 1     | 6     |      | 3     |        | 1    | 1        |       | 1     | 5   |        |    |
| R5 | 7     | 7     | 7     | 1    | 6     |        | 1    | 1        |       |       | 1   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        | 1      | 4    | 5    | 3    | 1      | 3   | 17 |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      | 1    |        | 3   | 4  |
| 二輪車   |    |     |       | 1      |        |      |      | 1    |        | 1   | 3  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   | 1  | 1   |       |        |        |      |      |      |        | 2   | 4  |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      | 1    |      | 1      | 2   | 4  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 1  | 1   |       | 1      | 1      | 4    | 6    | 5    | 2      | 11  | 32 |

# [23] 津和野町の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    | 1  |    | 2  | 1  |    | 2  |    |     |     |     | 6  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    | 1  |    | 3  | 2  |    | 3  |    |     |     |     | 9  |
|    | うち重傷 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| R5 | 件数   |    | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  | 2  |     |     |     | 6  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    | 1  | 2  | 1  |    |    | 1  | 3  |     |     |     | 8  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 6  |    |
| R5 | 6  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 |     |     |     |     |    | 5   |
| R5 | 1   |     |     |     | 1  | 4   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 6   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 | 2   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 |       |      |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 | 2     |      | 2    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R6 |       |      |        |
| R5 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R6 |      | 1       | 3  |      |     | 1   |     | 1    |    |
| R5 | 1    | 1       | 2  | 1    |     |     |     | 1    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 3     |       | 2     |      |       |        |      |          |       |       | 1   |        |    |
| R5 | 2     | 2     |       |      |       | 1      |      |          |       |       | 1   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        | 3      | 2    |      |      |        | 1   | 6  |
| // 同乗 | 1  |     |       |        | 1      |      |      |      |        | 1   | 3  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 1  |     |       |        | 4      | 2    |      |      |        | 2   | 9  |









# [27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 2  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 2  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |     |     |     | 2  |
| R5 | 件数   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 2  |    |
| R5 | 1  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 1   | 1   |     | 1   |    |     |
| R5 |     |     |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |
| R5 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 |       |      | 1    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R5 |       |      | 1    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 |       |      |            |
| R5 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |      | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R6 | 1    |         |     |      |     | 1   |     |          |     |
| R5 |      |         |     |      |     |     | 1   |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 |       |       | 1     |      |       |        |      |          |       |       | 1   |        |    |
| R5 |       | 1     |       |      |       |        |      |          |       |       |     |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       | 1      |        |      |      |      |        |     | 1  |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      | 1    |      |        |     | 1  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     |       | 1      |        |      | 1    |      |        |     | 2  |



# [29] 高速道路の交通事故状況

(令和6年9月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数   | 1  |    | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | 2  |     |     |     | 10 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    | 1  | 2  | 2  | 1  | 2  | 3  |     |     |     | 12 |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R5 | 件数   | 2  | 2  | 3  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2  |     |     |     | 15 |
|    | 死者   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 2  | 2  | 3  | 1  | 4  | 3  | 2  | 2  |     |     |     | 19 |
|    | うち重傷 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 8  | 2  |
| R5 | 11 | 4  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 |     |     |     | 4   |    | 2   |
| R5 |     |     |     | 4   |    | 1   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R5 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 |           |          |          |     |     |     | 1        | 4         | 1  |    |      |        | 3    |
| R5 |           |          |          |     |     |     | 3        | 6         | 3  |    |      |        | 2    |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R6 | 1     |      |            |
| R5 | 1     |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R6 |          |         | 9   |      |     |     |     | 1        |     |
| R5 |          |         | 7   |      |     |     |     | 5        | 3   |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 2         |           | 7         | 1        |           |            |          |              |           |           |     |            |     |
| R5 | 5         | 2         | 5         | 1        |           | 1          |          |              |           |           | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           | 2          | 1          | 1    | 4    | 2    |            | 2   | 12 |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           | 2          | 1          | 1    | 4    | 2    |            | 2   | 12 |