

[1] 交通事故の概況

(令和6年7月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分	件数	死者		負傷者	
				()		うち重傷者
令和6年		395	6	(3)	440	102
令和5年		436	14	(3)	490	97
増減数		-41	-8	()	-50	5
増減率		-9.4	-57.1	()	-10.2	5.2

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

区分	死者
令和6年	1,409
令和5年	1,417
増減数	-8
増減率	-0.6

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和6年	3 (3)	3 (2)
令和5年	9 (7)	5 (3)

○ 夜間 3人(50%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 2人(40%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道				計	主 要 地方道	一 般 県道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道						
令和6年				2 (2)	2 (2)	1		2 (2)		1 (1)
令和5年	2 (1)		1 (1)	4 (3)	7 (5)		2 (1)	4 (4)	1	

○ 国道 2人(33.3%) うち9号 0人(全死者の0%、国道死者の0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 2人(40%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和6年	3 (2)			2 (2)		1 (1)
令和5年	5 (4)	1 (1)	4 (2)	2 (1)		2 (2)

○ 交差点 3人(50%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 2人(40%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和6年	2 (1)		1 (1)			3 (3)	
令和5年	6 (5)	2	1 (1)	1 (1)		4 (3)	

○ 人対車 2人(33.3%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(20%)

(5) 状態別の死者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和6年	2 (1)		1 (1)	1 (1)		2 (2)			1	1	
令和5年	5 (5)	1	1 (1)	1 (1)		5 (2)	1 (1)		4	1	1

○ 歩行中 2人(33.3%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(20%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和6年							1	1	1		3
令和5年			1	1		2		1	1		8

○ 65歳以上 5人(83.3%)

(7) 第1当事者の違反別(6件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反						
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他	
令和6年						2					
令和5年	1				1	6	1	1	1		

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和6年	4		
令和5年	3		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 3件

[1]ー2 交通事故の概況(重傷者)

(令和6年7月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分 件数	死者		負傷者	
				440	うち重傷者 102
令和6年	395	6	(3)	440	102
令和5年	436	14	(3)	490	97
増減数	-41	-8	()	-50	5
増減率	-9.4	-57.1	()	-10.2	5.2

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼間	夜間
令和6年	78 (42)	24 (8)
令和5年	73 (39)	24 (8)

○ 夜間 24人(23.5%)
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 8人(16%)

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道					計	主 要 地方道	一 般 県道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道							
令和6年	17 (6)	2 (2)		14 (7)	33 (15)	16 (9)	9 (5)	39 (17)		5 (4)	
令和5年	18 (7)	1 (1)	1 (1)	12 (6)	32 (15)	12 (8)	9 (5)	40 (18)	1	3 (1)	

○ 国道 33人(32.4%) うち9号 17人(全重傷者の16.7%、国道重傷者の51.5%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 15人(30%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和6年	62 (29)	8 (5)	6 (3)	21 (9)		5 (4)
令和5年	59 (31)	3	10 (5)	18 (8)		7 (3)

○ 交差点 62人(60.8%)
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 29人(58%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和6年	22 (15)	16 (8)	36 (15)	9 (3)	14 (7)	5 (2)	
令和5年	25 (15)	10 (4)	30 (15)	8 (1)	14 (5)	10 (7)	

○ 人対車 22人(21.6%)
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 15人(30%)

(5) 状態別の重傷者

区分	横断歩行中	その他歩行中	自転車乗用中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和6年	14 (10)	8 (5)	16 (6)	12 (3)		34 (15)	18 (11)		48	4	
令和5年	16 (13)	10 (3)	14 (8)	8 (3)		35 (14)	14 (6)		45	2	1

○ 歩行中 22人(21.6%)、うち高齢者 15人(68.2%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 15人(30%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生以下	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上
令和6年	5		16	7	11	8	5	14	9	10	17
令和5年	5	1	6	8	11	12	7	10	9	14	14

○ 65歳以上 50人(49%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(94件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安全運転義務違反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和6年	6		3	8		15	23	10	3	1
令和5年	7		10	6	4	14	18	3	6	1

区分	その他	歩行者の違反	不明
令和6年	25		
令和5年	24		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 38件
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 35件

[2] 交通事故の特徴

(令和6年7月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			6	14	-8	395	436	-41	
夜間	件数		3	5	-2	83	101	-18	
	構成率(%)		50.0	35.7	-	21.0	23.2	-	
国道	件数		2	7	-5	135	155	-20	
	構成率(%)		33.3	50.0	-	34.2	35.6	-	
うち9号	件数			2	-2	84	91	-7	
	構成率(%)			14.3	-	21.3	20.9	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	10	-5	173	205	-32	
	構成率(%)		83.3	71.4	-	43.8	47.0	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	70	67	3	
	構成率(%)			7.1	-	17.7	15.4	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	6	-1	
	構成率(%)			7.1	-	1.3	1.4	-	
事故形態	単独事故	件数	3	4	-1	12	19	-7	
		構成率(%)	50.0	28.6	-	3.0	4.4	-	
	横断時衝突事故	件数	2	5	-3	33	38	-5	
		構成率(%)	33.3	35.7	-	8.4	8.7	-	
	出会い頭事故	件数	1	1	-	131	123	8	
		構成率(%)	16.7	7.1	-	33.2	28.2	-	
	正面衝突	件数		2	-2	29	30	-1	
		構成率(%)		14.3	-	7.3	6.9	-	
	追突事故	件数		1	-1	113	130	-17	
		構成率(%)			7.1	-	28.6	29.8	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	6	-4	69	85	-16
			構成率(%)	33.3	42.9	-	17.5	19.5	-
	動静不注視	件数		1	-1	72	69	3	
		構成率(%)		7.1	-	18.2	15.8	-	
	安全不確認	件数		1	-1	75	78	-3	
		構成率(%)		7.1	-	19.0	17.9	-	
	信号無視・一時不停止	件数		1	-1	54	57	-3	
		構成率(%)		7.1	-	13.7	13.1	-	
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	36	28	8	
		構成率(%)	16.7		-	9.1	6.4	-	
	安全・最高速度	件数		1	-1	10	12	-2	
		構成率(%)		7.1	-	2.5	2.8	-	
	歩行者の違反	件数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	2	-	117	125	-8	
		構成率(%)	33.3	14.3	-	29.6	28.7	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	3	5	-2	234	253	-19	
		構成率(%)	50.0	35.7	-	59.2	58.0	-	
	カーブ	件数		5	-5	28	32	-4	
		構成率(%)		35.7	-	7.1	7.3	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		2	6	-4	300	359	-59
シートベルト非着用者	人数	1	1	-	8	10	-2
	構成率(%)	50.0	16.7	-	2.7	2.8	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和6年7月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和6年	173	5	104	50
令和5年	205	10	117	47
増減数	-32	-5	-13	3
増減率	-15.6	-50.0	-11.1	6.4

2 高齢者事故の現況

注：()内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
		男	令和6年	15 (1)	16 (1)	10
	令和5年	20 (1)	11	13	14 (4)	58 (5)
女	令和6年	14	13	10	17 (2)	54 (2)
	令和5年	14	18 (1)	20	17 (4)	69 (5)
計	令和6年	29 (1)	29 (1)	20	31 (3)	109 (5)
	令和5年	34 (1)	29 (1)	33	31 (8)	127 (10)
	増減数	-5		-13	(-5)	-18 (-5)

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分		自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
					内原付			内横断		
昼間	令和6年	50 (2)	18	2	1	9 (1)	17	10		96 (3)
	令和5年	53 (2)	18 (1)	7 (1)	5	12 (1)	20 (2)	13 (2)		110 (7)
夜間	令和6年	2	2	2 (1)	2 (1)	1	6 (1)	6 (1)		13 (2)
	令和5年	3		1	1	3	10 (3)	9 (3)		17 (3)
計	令和6年	52 (2)	20	4 (1)	3 (1)	10 (1)	23 (1)	16 (1)		109 (5)
	令和5年	56 (2)	18 (1)	8 (1)	6	15 (1)	30 (5)	22 (5)		127 (10)
	増減数	-4	2 (-1)	-4	-3 (1)	-5	-7 (-4)	-6 (-4)		-18 (-5)

(3) 時間別の死者数(5人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和6年												1	1		1			1				1		
令和5年				1			1			2	1		1		1	2				1				
増減数				-1			-1			-2	-1	1			-2			1		-1		1		

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	18 (1)	22 (1)	21 (2)	9	13	13 (1)	13
令和5年	19 (3)	25 (3)	19	20 (2)	14 (1)	15	15 (1)
増減数	-1 (-2)	-3 (-2)	2 (2)	-11 (-2)	-1 (-1)	-2 (1)	-2 (-1)

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km以上	調査不能
令和6年			3 (1)	4	1	2	
令和5年	1	1	4 (1)	2	3	4	
増減数	-1	-1	-1	2	-2	-2	

②歩行中

区分	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km以上	調査不能
令和6年	4	3 (1)	2	6	1	7	
令和5年	4 (1)	1 (1)	7 (3)	11	2	5	
増減数		(-1)	2	-5 (-3)	-5	-1	2

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和6年	16	12	24	45 (1)	15	8 (2)		120 (3)
令和5年	22 (1)	8	22 (1)	57 (1)	32	10 (2)		151 (5)
増減数	-6 (-1)	4	2 (-1)	-12	-17	-2		-31 (-2)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和6年7月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者													
	負傷者	2			1	3	2	1						9
中学生	死者													
	負傷者	1	1	1	1	1	5	1						11
高校生	死者													
	負傷者	3	2	2	3	3	5							18
合計	死者													
	負傷者	6	3	3	5	7	12	2						38

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者		
	負傷者	4	5
中学生	死者		
	負傷者	5	6
高校生	死者		
	負傷者	10	8
合計	死者		
	負傷者	19	19

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者								
	負傷者	2	2	2		1	1	1	9
中学生	死者								
	負傷者		3	1	2	3	1	1	11
高校生	死者								
	負傷者	1	4	1	5	4		3	18
合計	死者								
	負傷者	3	9	4	7	8	2	5	38

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者													
	負傷者				1				5	3				9
中学生	死者													
	負傷者					1			4	4	1	1		11
高校生	死者													
	負傷者				2	6	2	2	2	2	1	1		18
合計	死者													
	負傷者				3	7	2	2	11	9	2	2		38

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者								
	負傷者		3			4	2		9
中学生	死者								
	負傷者		1			9	1		11
高校生	死者								
	負傷者		1	1		16			18
合計	死者								
	負傷者		5	1		29	3		38

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反						
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし		
小学生	死者												
	負傷者					4							2
中学生	死者												
	負傷者			1		8							1
高校生	死者												
	負傷者	1			1	14							
合計	死者												
	負傷者	1		1	1	26							3

[5] 国道9号における事故の概況

(令和6年7月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和6年	84		96	17
令和5年	91	2	108	18
増減数	-7	-2	-12	-1
増減率	-7.7	-100.0	-11.1	-5.6

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和6年	68	16
令和5年	67	24 (2)
増減数	1	-8 (-2)

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和6年	44	8	32	
令和5年	43	11 (2)	37	
増減数	1	-3 (-2)	-5	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和6年	2	1	1	9	8	11	18	13	12
令和5年	3	1 (1)	1	7	9	16	10	11	12
増減数	-1	(-1)		2	-1	-5	8	2	

区分	18~20	20~22	22~24
令和6年	6	2	1
令和5年	12	5	4 (1)
増減数	-6	-3	-3 (-1)

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	15	15	8	9	12	19	6
令和5年	10	15	8	13 (1)	12 (1)	20	13
増減数	5			-4 (-1)	(-1)	-1	-7

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和6年	4	10	39	14	1	12	2	2
令和5年	10 (1)	14 (1)	46	10	1	6	3	1
増減数	-6 (-1)	-4 (-1)	-7	4		6	-1	1

[6] 事業用車両事故の概況

(令和6年7月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス				2	1	1	-2
タクシー	2		2	6		7	-4
その他	9		9	14	2	16	-5
総計	11		11	22	3	24	-11

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年	5			2			1	1		1		1
令和5年	1	1	4	8	1		2	1	1	2	1	
増減数	4	-1	-4	-6	-1		-1		-1	-1	-1	1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和6年				2		4	2			3
令和5年	2	1		6		3	1	1	1	7
増減数	-2	-1		-4		1	1	-1	-1	-4

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和6年		2	2	1	1	4			1
令和5年	2		5	6		7			2
増減数	-2	2	-3	-5	1	-3			-1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和6年					1	7	3					
令和5年						18		2	1	1		
増減数					1	-11	3	-2	-1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他 の違反	不明
令和6年					3	2	1	5	
令和5年	1	1			5	4	2	9	
増減数	-1	-1			-2	-2	-1	-4	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和6年7月末)

1 各地区安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和6年	発生件数	16	1		9				5	1			1	33
	うち業務中	7	1		4				1					13
令和5年	死者				1									1
	負傷者	17	1		8				7	1			1	35
令和5年	発生件数	23	7	2	6			3		3			1	45
	うち業務中	11	1		4			2		2			1	21
令和5年	死者	1								1				2
	負傷者	24	8	2	7			3		2			1	47
増減数	発生件数	-7	-6	-2	3			-3	5	-2				-12
	うち業務中	-4						-2	1	-2			-1	-8
	死者	-1			1					-1				-1
	負傷者	-7	-7	-2	1			-3	7	-1				-12

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和6年	14	1		8				4	1			1	29
	令和5年	19	4		6			3		2			1	35
夜間	令和6年	2			1				1					4
	令和5年	4	3	2						1				10

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和6年	1												1
	令和5年									2				2
月	令和6年	4			1				1	1				7
	令和5年	5	2		2									9
火	令和6年	3			2				1					6
	令和5年	3	2	1	1			1		1				9
水	令和6年	1							2				1	4
	令和5年	5	1		1								1	8
木	令和6年	5	1		4									10
	令和5年	4	1		1			2						8
金	令和6年	1			1				1					3
	令和5年	6	1	1	1									9
土	令和6年	1			1									2
	令和5年													

(3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和6年	2												2
	令和5年	3	3	1				1						8
安全不確認	令和6年	2			4				1					7
	令和5年	6			2			1		2			1	12
動静不注視	令和6年	3	1						2					6
	令和5年	4		1	1									6
操作不適	令和6年													
	令和5年		1											1
速度超過	令和6年								1					1
	令和5年	1												1
信号無視	令和6年	2			2									4
	令和5年	1	1		2									4
その他の違反	令和6年	7			3				1	1			1	13
	令和5年	8	2		1			1		1				13

[8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和6年7月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和6年	1	1	1	1	1								5	395	1.3
令和5年		2	2		1		1						6	436	1.4
増減数	1	-1	-1	1			-1						-1	-41	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和6年	3				1				1				
令和5年	4			2									

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	3						2
令和5年	2	1	1		1		1

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
令和6年				2	2							1	
令和5年				2	4								

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和6年				3				2	
令和5年				2				2	2

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和6年			3	1		1	
令和5年		1	1	2	1	1	

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一 般 県道	市町 村道	高 速 道路	その他
令和6年	3	2					
令和5年	2	1	1		2		

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和6年			1		1	3					
令和5年		1	1	1	2		1				

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和6年		2		2					1				1	4
令和5年	1	1	1				1					2	1	5

[9] 島根県の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	67	45	57	57	67	52	50					395
	死者	2				1	2	1					6
	負傷者	74	48	69	63	75	55	56					440
	うち重傷	21	10	19	9	20	10	13					102
R5	件数	73	60	71	51	62	66	53					436
	死者	3	2	4	1	1	1	2					14
	負傷者	78	64	82	55	75	76	60					490
	うち重傷	18	13	15	10	16	11	14					97

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	312	83
R5	335	101

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	54	67	24	70	17	173
R5	62	59	23	67	13	205

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	84	3	7	3		4	1	1		22	9	1		
R5	91	8	7	4	3	4	4	2	1	23	8			

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	54	47	130	4		16	2	2	1				3
R5	59	51	127	4		26	3	5	2				2

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5	1		1

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	54	29	113	131	3	30	10	13	12	
R5	62	30	130	123	4	26	11	31	19	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6	69	75	72	7	36	10	30	12	2	24	58		
R5	85	78	69	14	28	12	27	24	1	30	68		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				20	22	50	50	39	16	52	249
// 同乗	9	1	1	4	1	6	4	4	1	20	51
二輪車		1		7	3	2	2	3	1	4	23
// 同乗											
自転車	13	16	5	6	2	8	2	3	2	10	67
歩行者	4		1	2	3	5	9	5	3	23	55
その他									1		1
合計	26	18	7	39	31	71	67	54	24	109	446

[10] 松江市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	20	17	21	18	25	22	19					142
	死者	1											1
	負傷者	20	17	23	18	26	24	21					149
	うち重傷	6		3	3	4	3	2					21
R5	件数	33	32	28	20	20	23	20					176
	死者	1	1		1								3
	負傷者	36	35	36	21	24	26	23					201
	うち重傷	5	8	6	3	5	4	4					35

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	103	39
R5	119	57

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	23	28	9	25	8	41
R5	24	32	6	35	4	78

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	25	1								17	8			
R5	37									13	5			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	26	10	47	1		7							
R5	30	14	64			13							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	23	8	46	36	2	13	5	5	4	
R5	24	11	52	47	1	12	5	15	9	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	24	32	29	5	10	2	5	8		6	21		
R5	34	38	28	6	6	4	10	10		11	29		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				8	7	19	21	12	2	9	78
// 同乗	3			2			1	1		4	11
二輪車		1		1	2	1	2	1	1		9
// 同乗											
自転車	7	4	1	4	1	5	1		1	4	28
歩行者	1			2	1	2	5	4	1	7	23
その他									1		1
合計	11	5	1	17	11	27	30	18	6	24	150

[11] 安来市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3	4	4		2	2	3					18
	死者												
	負傷者	5	4	5		2	2	3					21
	うち重傷					1		1					2
R5	件数	3	4	4	1	2	1	3					18
	死者												
	負傷者	3	4	4	1	5	1	3					21
	うち重傷		1		1			1					3

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	16	2
R5	9	9

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	1	1		1		11
R5	3	2		3		8

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	6													
R5	10										1			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	4	1	6			1								
R5	3	2	1	1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	1	3	5	8		1			
R5	3	2	9	2		1	1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	2	3	5		1		4			1	2		
R5	3	4	3	1			2	1			4		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1		1	4	3	1	5	15
// 同乗	1			1			1	1			4
二輪車											
// 同乗											
自転車										1	1
歩行者					1						1
その他											
合計	1			2	1	1	5	4	1	6	21

[12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		1		1		1						3
	死者												
	負傷者		1		1		1						3
	うち重傷						1						1
R5	件数	1				1	1						3
	死者						1						1
	負傷者	1				1	1						3
	うち重傷						1						1

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	3	
R5	3	

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						2
R5				1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6								1			1			
R5								1			2			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	1												
R5													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			2	1						
R5		1	2							

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1		1		1								
R5	2	1											

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						1		1		1	3
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計						1		1		1	3

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	4	2	2	3		1	2					14
	死者	1											1
	負傷者	3	3	3	4		1	2					16
	うち重傷	1	3	3	2		1	2					12
R5	件数	2	4	2	1	1	4	1					15
	死者												
	負傷者	3	4	2	1	1	5	1					17
	うち重傷	1					1						2

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	14	
R5	11	4

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	5	2				14
R5	2		1	3		5

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6		2											
R5		5						1					

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	6	1	3	1		1							
R5	3	1	4			1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	5	1	1	4			1	2	
R5	2	1	6	2		3	1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	3	3	1		1		1	1			4		
R5	5	2	3		1		1		1		2		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車								1	2	3	6
// 同乗								1		3	4
二輪車											
// 同乗											
自転車										2	2
歩行者										5	5
その他											
合計								2	2	13	17

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	26	13	17	19	28	15	9					127
	死者						1						1
	負傷者	30	13	22	21	32	16	9					143
	うち重傷	9	3	9	4	9	1	4					39
R5	件数	16	8	24	17	19	18	11					113
	死者			1									1
	負傷者	17	8	25	19	21	21	13					124
	うち重傷	6	3	5	2	5	4	3					28

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	99	28
R5	94	19

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	8	25	12	30	5	60
R5	15	18	7	12	5	54

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	16		7							5				
R5	17		7							10				

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	9	29	58	1		1	1						
R5	14	24	32	3		6							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対車両	車 両 相 互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	8	8	31	65		9	3	2	1	
R5	15	4	30	47	2	5	5	4	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6	17	24	16		18	1	16	1		17	17		
R5	12	13	18	4	14	2	7	7		17	19		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				6	8	18	13	14	7	18	84
// 同乗	2		1	1		6	2		1	3	16
二輪車				5	1			2		3	11
// 同乗											
自転車	3	7	3	2	1	3	1	3	1	1	25
歩行者	2		1			1	1			3	8
その他											
合計	7	7	5	14	10	28	17	19	9	28	144

[16] 大田市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	2	1	1		4	2	4					14
	死者					1							1
	負傷者	2	1	2		6	3	7					21
	うち重傷					2		1					3
R5	件数	3				4	2						9
	死者												
	負傷者	3				7	2						12
	うち重傷	1				2							3

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	12	2
R5	8	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	3	2		3	1	8
R5	1			1	1	4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	5												
R5	4												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	3	2	3			1							
R5	3		1			1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	3	1	2	6		1		1	
R5	1	2	3	3					

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	3	3	2	1		2	1				2		
R5	1	1	2			1	2				2		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				2	1		3	2		2	10
// 同乗	2	1								4	7
二輪車											
// 同乗											
自転車	1	1									2
歩行者									1	2	3
その他											
合計	3	2		2	1		3	2	1	8	22

[19] 邑南町の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数						3						3
	死者						1						1
	負傷者						2						2
	うち重傷												
R5	件数		1			1	1						3
	死者						1						1
	負傷者		1			1							2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	3	
R5	3	

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						2
R5	2					2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6							1						
R5							1						

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	1					1							
R5		1	1										

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6				1				1	
R5	2	1							

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6		2									1		
R5	2							1					

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車							1	1		1	3
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計							1	1		1	3

[20] 江津市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		3	5	4	1	2	1					16
	死者												
	負傷者		3	6	5	1	2	1					18
	うち重傷		1	1		1	2						5
R5	件数		1	1	2	2	2	6					14
	死者												
	負傷者		1	1	3	2	2	6					15
	うち重傷			1	1	1		2					5

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	13	3
R5	13	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	2	3	1	2	1	6
R5	2	1		2		9

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	13												
R5	6						3						

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6			2			1								
R5	1	3	1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	2		4	4		3	1	1	1	
R5	2	1	3	1		2	1	1	3	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6	3	3	2		1	2			2		3		
R5	6	2	2		1		1	1			1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車				1		4	2	1	1	3	12
// 同乗											
二輪車						1					1
// 同乗											
自転車	1	1								1	3
歩行者							1			1	2
その他											
合計	1	1		1		5	3	1	1	5	18

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3	2	3	4	1	3	1					17
	死者						1						1
	負傷者	3	4	4	4	1	2	1					19
	うち重傷		2	2		1	1						6
R5	件数	5	4	3	3	5	5	6					31
	死者	1				1	1						3
	負傷者	4	6	3	3	4	6	6					32
	うち重傷	2	1	1	1	2	2	2					11

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	15	2
R5	27	4

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	6	2		2	1	8
R5	7	3	6	4	2	20

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	6			3									
R5	9			4									

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6		2	5			1							
R5	3	1	12			2							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互							車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	6	3	2	3			1	1	1	
R5	7	4	4	11	1	2			2	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6	2	3	2		1	3	2	1			3		
R5	7	6	2			3	3	2		1	7		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	1	2	1	2	2	9
// 同乗										3	3
二輪車											
// 同乗											
自転車		2									2
歩行者	1				1	2		1		1	6
その他											
合計	1	2			2	3	2	2	2	6	20

[22] 益田市の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	7		2	4	2	2	4					21
	死者												
	負傷者	9		2	5	2	2	4					24
	うち重傷	5				1		2					8
R5	件数	4	2	4	2	4	6	3					25
	死者	1		1									2
	負傷者	5	2	6	2	4	7	4					30
	うち重傷	2		2	1			1					6

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	17	4
R5	23	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	3	3	2	2	1	10
R5	2	3	3	3		12

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	7					4							
R5	7					4							

区分	主要地方道	一般県道	市町村道	農道	林道	その他	高速道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	3	2	5										
R5	1	5	6			1							

区分	指定自専道		自専道その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			1

5 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独	列車
		正面衝突	追突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	3	3	9	3		2		1	
R5	2		9	9		1		4	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方不注意	安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全	速度の出過ぎ	信号無視	横断歩行者妨害等	右左折違反	一時不停止	その他	歩行者の違反	不明
R6	8		5		3		1	1			3		
R5	3	7	6	1	6		1				1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	合計
四輪車					1	3	2	2	1	3	12
// 同乗								1		2	3
二輪車				1						1	2
// 同乗											
自転車	1	1								1	3
歩行者							1		1	2	4
その他											
合計	1	1		1	1	3	3	3	2	9	24

[23] 津和野町の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		1		2	1		2					6
	死者												
	負傷者		1		3	2		3					9
	うち重傷		1										1
R5	件数		1	1	1								3
	死者												
	負傷者		1	2	1								4
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	6	
R5	3	

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						5
R5	1				1	2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	6												
R5	1												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6														
R5	1		1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6		1	3			1		1	
R5	1		2						

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	3		2								1		
R5	2					1							

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					3	2				1	6
// 同乗	1				1					1	3
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計	1				4	2				2	9

[27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数					1							1
	死者												
	負傷者					1							1
	うち重傷					1							1
R5	件数				1								1
	死者												
	負傷者				1								1
	うち重傷				1								1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	1	
R5	1	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	1			1		
R5						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6														
R5														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6			1											
R5			1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	1								
R5								1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6											1		
R5		1											

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車											
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者							1				1
その他											
合計							1				1

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和6年7月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	1		1	2	2	1	1					8
	死者												
	負傷者	1		1	2	2	1	2					9
	うち重傷												
R5	件数	2	2	3	1	2	2	1					13
	死者			1									1
	負傷者	2	2	3	1	4	3	2					17
	うち重傷	1											1

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	6	2
R5	11	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6				4		2
R5				3		1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6													
R5													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6							1	2	1				3
R5							3	5	2				2

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5	1		

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6			7					1	
R5			7					4	2

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1		6	1									
R5	4	2	5			1					1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				2	1	1	2	1		2	9
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				2	1	1	2	1		2	9