

[1] 交通事故の概況

(令和6年4月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者		負傷者	
			()		うち重傷者
令和6年	226	2	(2)	254	59
令和5年	255	10	(2)	279	56
増減数	-29	-8	()	-25	3
増減率	-11.4	-80.0	()	-9.0	5.4

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考:全国の死者

区分	死者
令和6年	778
令和5年	797
増減数	-19
増減率	-2.4

2 交通死亡事故の現況 注:()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和6年	1 (1)	1 (1)
令和5年	5 (4)	5 (3)

○ 夜間 1人(50%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		
令和5年	2 (1)		1 (1)	2 (2)	5 (4)		2 (1)	2 (2)	1	

○ 国道 1人(50%) うち9号 0人(全死者の0%、国道死者の0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 1人(50%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和6年				2 (2)		
令和5年	4 (3)	1 (1)	2 (1)	1		2 (2)

○ 交差点 0人(0%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 0人(0%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車 両 単 独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和6年	1 (1)					1 (1)	
令和5年	5 (4)	1		1 (1)		3 (2)	

○ 人対車 1人(50%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 動 車 運 転 中	自 動 車 同 乗 中	そ の 他	○シートベルト着用の有無		
									着 用	非 着	不 明
令和6年	1 (1)		1 (1)								
令和5年	4 (4)	1	1 (1)			3 (1)	1 (1)		3	1	

○ 歩行中 1人(50%)、うち高齢者 1人(100%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和6年									1		1
令和5年			1	1		1		1			6

○ 65歳以上 2人(100%)

(7) 第1当事者の違反別(2件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反						
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他	
令和6年						1					
令和5年					1	4	1	1	1		

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和6年	1		
令和5年	2		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 1件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 0件

[2] 交通事故の特徴

(令和6年4月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			2	10	-8	226	255	-29	
夜間	件数		1	5	-4	61	84	-23	
	構成率(%)		50.0	50.0	-	27.0	32.9	-	
国道	件数		1	5	-4	84	85	-1	
	構成率(%)		50.0	50.0	-	37.2	33.3	-	
うち9号	件数			2	-2	56	46	10	
	構成率(%)			20.0	-	24.8	18.0	-	
高齢者が関係した事故	件数		2	7	-5	105	114	-9	
	構成率(%)		100.0	70.0	-	46.5	44.7	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	40	41	-1	
	構成率(%)			10.0	-	17.7	16.1	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	4	4	-	
	構成率(%)			10.0	-	1.8	1.6	-	
事故形態	単独事故	件数	1	3	-2	8	11	-3	
		構成率(%)	50.0	30.0	-	3.5	4.3	-	
	横断時衝突事故	件数	1	4	-3	24	25	-1	
		構成率(%)	50.0	40.0	-	10.6	9.8	-	
	出会い頭事故	件数			-	73	65	8	
		構成率(%)			-	32.3	25.5	-	
	正面衝突	件数		1	-1	15	13	2	
		構成率(%)		10.0	-	6.6	5.1	-	
	追突事故	件数		1	-1	65	78	-13	
		構成率(%)			10.0	-	28.8	30.6	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	4	-3	45	49	-4
			構成率(%)	50.0	40.0	-	19.9	19.2	-
	動静不注視	件数		1	-1	37	41	-4	
		構成率(%)		10.0	-	16.4	16.1	-	
	安全不確認	件数		1	-1	39	43	-4	
		構成率(%)		10.0	-	17.3	16.9	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	32	34	-2	
		構成率(%)			-	14.2	13.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	21	15	6	
		構成率(%)			-	9.3	5.9	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	8	6	2		
	構成率(%)		10.0	-	3.5	2.4	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	1	1	68	67	1	
		構成率(%)	100.0	10.0	-	30.1	26.3	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数		4	-4	138	158	-20	
		構成率(%)		40.0	-	61.1	62.0	-	
カーブ	件数		3	-3	13	14	-1		
	構成率(%)		30.0	-	5.8	5.5	-		

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
			4	-4	171	200	-29
シートベルト非着用者	人数		1	-1	5	6	-1
	構成率(%)		25.0	-	2.9	3.0	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和6年4月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和6年	105	2	62	27
令和5年	114	7	63	24
増減数	-9	-5	-1	3
増減率	-7.9	-71.4	-1.6	12.5

2 高齢者事故の現況

注：()内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
		男	令和6年	7	11 (1)	7
	令和5年	13 (1)	3	6	5 (3)	27 (4)
女	令和6年	10	6	5	10 (1)	31 (1)
	令和5年	9	12	12	10 (3)	43 (3)
計	令和6年	17	17 (1)	12	18 (1)	64 (2)
	令和5年	22 (1)	15	18	15 (6)	70 (7)
	増減数	-5 (-1)	2 (1)	-6	3 (-5)	-6 (-5)

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分		自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
					内原付			内横断		
昼間	令和6年	28	11	1	1	5 (1)	9	6		54 (1)
	令和5年	25 (1)	9 (1)	2	2	8 (1)	12 (1)	8 (1)		56 (4)
夜間	令和6年	2	1	1	1		6 (1)	6 (1)		10 (1)
	令和5年	3		1	1	2	8 (3)	8 (3)		14 (3)
計	令和6年	30	12	2	2	5 (1)	15 (1)	12 (1)		64 (2)
	令和5年	28 (1)	9 (1)	3	3	10 (1)	20 (4)	16 (4)		70 (7)
	増減数	2 (-1)	3 (-1)	-1	-1	-5	-5 (-3)	-4 (-3)		-6 (-5)

(3) 時間別の死者数(2人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和6年													1					1						
令和5年				1			1				1		1		1	1				1				
増減数				-1			-1				-1				-1	-1			1					

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	9	16 (1)	14 (1)	6	8	6	5
令和5年	10 (1)	16 (3)	10	12 (2)	9 (1)	9	4
増減数	-1 (-1)		4 (1)	-6 (-2)	-1 (-1)	-3	1

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和6年			2 (1)		1	2	
令和5年	1	1	2 (1)	1	2	3	
増減数	-1	-1		-1	-1	-1	

②歩行中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和6年	3	3 (1)		3	1	5	
令和5年	2 (1)		6 (3)	6	2	4	
増減数	1 (-1)	3 (1)	-6 (-3)	-3	-1	1	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和6年	11	8	15	26	9	4		73
令和5年	12	5	14 (1)	25	20	5 (1)		81 (2)
増減数	-1	3	1 (-1)	1	-11	-1 (-1)		-8 (-2)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和6年4月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者 負傷者	2			1									3
中学生	死者 負傷者	1	1	1	1									4
高校生	死者 負傷者	3	2	2	3									10
合計	死者 負傷者	6	3	3	5									17

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者 負傷者		3
中学生	死者 負傷者	3	1
高校生	死者 負傷者	7	3
合計	死者 負傷者	10	7

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者 負傷者		1	1				1	3
中学生	死者 負傷者		1	1		1		1	4
高校生	死者 負傷者	1	4	1	3			1	10
合計	死者 負傷者	1	6	3	3	1		3	17

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者 負傷者				1				1	1				3
中学生	死者 負傷者								2	1	1			4
高校生	死者 負傷者				1	3		1	2	2		1		10
合計	死者 負傷者				2	3		1	5	4	1	1		17

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者 負傷者		1			1	1		3
中学生	死者 負傷者		1			3			4
高校生	死者 負傷者			1		9			10
合計	死者 負傷者		2	1		13	1		17

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反				
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし
小学生	死者 負傷者					1					1
中学生	死者 負傷者					3					
高校生	死者 負傷者	1			1	7					
合計	死者 負傷者	1			1	11					1

[5] 国道9号における事故の概況

(令和6年4月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	
				うち重傷者
令和6年	56		62	11
令和5年	46	2	54	10
増減数	10	-2	8	1
増減率	21.7	-100.0	14.8	10.0

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和6年	40	16
令和5年	30	16 (2)
増減数	10	(-2)

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和6年	31	4	21	
令和5年	23	5 (2)	18	
増減数	8	-1 (-2)	3	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和6年	2	1	1	7	5	9	8	7	8
令和5年	2	1 (1)	1	2	4	10	3	7	4
増減数		(-1)		5	1	-1	5		4

区分	18~20	20~22	22~24
令和6年	5	2	1
令和5年	7	3	2 (1)
増減数	-2	-1	-1 (-1)

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	8	14	3	7	7	13	4
令和5年	7	9	4	7 (1)	6 (1)	7	6
増減数	1	5	-1	(-1)	1 (-1)	6	-2

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和6年	3	6	27	10	1	7	2	
令和5年	8 (1)	5 (1)	21	5	1	3	1	
増減数	-5 (-1)	1 (-1)	6	5		4	1	

[6] 事業用車両事故の概況

(令和6年4月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	1		1	4		4	-3
その他	4		4	8	2	8	-4
総計	5		5	12	2	12	-7

注1: 発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2: 死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年	2			1			1					1
令和5年		1	3	2			1	1	1	2	1	
増減数	2	-1	-3	-1				-1	-1	-2	-1	1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和6年				1		2	1			1
令和5年				4		2	1	1		4
増減数				-3				-1		-3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和6年			2		1	1			1
令和5年	2		3	3		3			1
増減数	-2		-1	-3	1	-2			

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和6年					1	2	2					
令和5年						9		1	1	1		
増減数					1	-7	2	-1	-1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他 の違反	不明
令和6年					2	2	1		
令和5年		1			3	3		5	
増減数		-1			-1	-1	1	-5	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和6年4月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
令和6年	発生件数	7			5				4	1				17
	うち業務中	3			2				1					6
令和5年	発生件数	13	5	2	2			1		2			1	26
	うち業務中	5			2					1			1	9
増減数	死者	1								1				2
	負傷者	13	5	2	2			1		1			1	25
増減数	発生件数	-6	-5	-2	3			-1	4	-1			-1	-9
	うち業務中	-2							1	-1			-1	-3
	死者	-1								-1				-2
	負傷者	-6	-5	-2	3			-1	6				-1	-6

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
昼間	令和6年	5			5				3	1				14
	令和5年	9	3		2			1		1			1	17
夜間	令和6年	2							1					3
	令和5年	4	2	2						1				9

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
日	令和6年													
	令和5年									2				2
月	令和6年	3			1				1	1				6
	令和5年	2	1		1									4
火	令和6年				1				1					2
	令和5年	2	2	1	1									6
水	令和6年								1					1
	令和5年	2	1										1	4
木	令和6年	2			2									4
	令和5年	2	1					1						4
金	令和6年	1			1				1					3
	令和5年	5		1										6
土	令和6年	1												1
	令和5年													

(3) 違反別の発生件数

地区別		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	島後	浦郷	合計
前方不注意	令和6年													
	令和5年	2	2	1										5
安全不確認	令和6年				2				1					3
	令和5年	2			1			1		1			1	6
動静不注視	令和6年	2							2					4
	令和5年	1		1										2
操作不適	令和6年													
	令和5年		1											1
速度超過	令和6年								1					1
	令和5年													
信号無視	令和6年				1									1
	令和5年	1			1									2
その他の違反	令和6年	5			2					1				8
	令和5年	7	2							1				10

[8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和6年4月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故	構成率
令和6年	1	1	1	1									4	226	1.8
令和5年		2	2										4	255	1.6
増減数	1	-1	-1	1										-29	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和6年	3				1								
令和5年	2			2									

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	2						2
令和5年	1	1			1		1

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
令和6年				1	2							1	
令和5年				1	3								

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和6年				2				2	
令和5年				2				1	1

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和6年			2	1		1	
令和5年		1	1	1	1		

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一 般 県道	市町 村道	高 速 道路	その他
令和6年	3	1					
令和5年	2	1	1				

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和6年			1		1	2					
令和5年		1	1	1	1						

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和6年		1		2					1				1	3
令和5年	1		1									2		4

[9] 島根県の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	67	45	57	57								226
	死者	2											2
	負傷者	74	48	69	63								254
	うち重傷	21	10	19	9								59
R5	件数	73	60	71	51								255
	死者	3	2	4	1								10
	負傷者	78	64	82	55								279
	うち重傷	18	13	15	10								56

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	165	61
R5	171	84

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	36	34	14	40	5	105
R5	41	34	12	41	9	114

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	56	1	5	3		1				12	6		
R5	46	5	5	3	2	3				14	7		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	28	29	71	2		7	1	1	1				1
R5	42	31	71	3		15	2	4	2				

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	36	15	65	73	3	16	5	5	8	
R5	41	13	78	65	3	16	7	21	11	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	45	39	37	4	21	8	17	8	2	15	30		
R5	49	43	41	7	15	6	14	17	1	20	42		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				11	14	31	23	20	12	30	141
// 同乗	4			3		4	3	4		12	30
二輪車		1		4	1	2	2	2		2	14
// 同乗											
自転車	4	9	2	4	1	6	2		1	5	34
歩行者	1		1	2	1	4	7	4	2	15	37
その他											
合計	9	10	3	24	17	47	37	30	15	64	256

[10] 松江市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	20	17	21	18								76
	死者	1											1
	負傷者	20	17	23	18								78
	うち重傷	6		3	3								12
R5	件数	33	32	28	20								113
	死者	1	1		1								3
	負傷者	36	35	36	21								128
	うち重傷	5	8	6	3								22

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	51	25
R5	63	50

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	17	13	5	13	1	26
R5	21	20	3	20	3	49

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	15									8	5			
R5	18									8	5			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	11	8	26			3							
R5	22	11	40			9							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	17	6	24	18	2	5	2	2		
R5	21	5	35	25	1	5	4	12	5	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	17	11	15	3	8	2	1	6		5	8		
R5	25	20	18	4	4	1	6	10		8	17		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				4	4	10	10	5	1	6	40
// 同乗				2				1		1	4
二輪車		1				1	2	1			5
// 同乗											
自転車	1	1	1	2	1	3	1		1	2	13
歩行者				2		1	4	3	1	6	17
その他											
合計	1	2	1	10	5	15	17	10	3	15	79

[11] 安来市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3	4	4									11
	死者												
	負傷者	5	4	5									14
	うち重傷												
R5	件数	3	4	4	1								12
	死者												
	負傷者	3	4	4	1								12
	うち重傷		1		1								2

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	9	2
R5	7	5

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	1			1		7
R5	2	2		2		6

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	3													
R5	4										1			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	2	1	4			1								
R5	3	2	1	1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	1	1	3	6					
R5	2	1	5	2		1		1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1	1	2		1		4				2		
R5	2	4		1			1	1			3		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						1	3	2	1	2	9
// 同乗	1			1			1	1			4
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者					1						1
その他											
合計	1			1	1	1	4	3	1	2	14

[12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		1		1								2
	死者												
	負傷者		1		1								2
	うち重傷												
R5	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	2	
R5	1	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						1
R5				1		

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6											1			
R5											1			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	1												
R5													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			1	1						
R5			1							

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1				1								
R5		1											

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車						1				1	2
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計						1				1	2

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	4	2	2	3								11
	死者	1											1
	負傷者	3	3	3	4								13
	うち重傷	1	3	3	2								9
R5	件数	2	4	2	1								9
	死者												
	負傷者	3	4	2	1								10
	うち重傷	1											1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	11	
R5	5	4

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	2	2				11
R5				2		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6		1											
R5		3											

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	5	1	3	1									
R5	3	1	2										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	2	1	1	4			1	2	
R5			6	1		2			

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	3	2			1		1				4		
R5	4		2		1				1		1		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車								1	2	3	6
// 同乗								1		3	4
二輪車											
// 同乗											
自転車										2	2
歩行者										2	2
その他											
合計								2	2	10	14

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	26	13	17	19								75
	死者												
	負傷者	30	13	22	21								86
	うち重傷	9	3	9	4								25
R5	件数	16	8	24	17								65
	死者			1									1
	負傷者	17	8	25	19								69
	うち重傷	6	3	5	2								16

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	53	22
R5	49	16

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	7	13	7	18	3	34
R5	9	10	4	8	4	24

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	11		5							4				
R5	11		5							6				

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	5	17	30	1		1	1						
R5	10	13	16	2		2							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	7	3	18	37		7	1	1	1	
R5	9	2	17	27	1	3	3	2	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	11	17	9		8	1	9	1		10	9		
R5	5	8	12	1	8	1	4	4		10	12		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				3	5	12	5	9	5	10	49
// 同乗	2					4	2			2	10
二輪車				4	1			1		1	7
// 同乗											
自転車	2	5		2		3	1				13
歩行者	1		1			1	1			3	7
その他											
合計	5	5	1	9	6	20	9	10	5	16	86

[16] 大田市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	2	1	1									4
	死者												
	負傷者	2	1	2									5
	うち重傷												
R5	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷	1											1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	3	1
R5	2	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6		1		2	1	2
R5	1			1	1	1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	2													
R5														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6		1	1											
R5	1		1			1								

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			1	2				1		
R5	1		1	1						

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1	1				1					1		
R5			1			1	1						

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1	1		1				3
// 同乗	1										1
二輪車											
// 同乗											
自転車	1										1
歩行者											
その他											
合計	2			1	1		1				5

[20] 江津市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		3	5	4								12
	死者												
	負傷者		3	6	5								14
	うち重傷		1	1									2
R5	件数		1	1	2								4
	死者												
	負傷者		1	1	3								5
	うち重傷			1	1								2

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	9	3
R5	3	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	1	2	1	2		4
R5				2		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	11												
R5	2												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6			1										
R5		1	1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	1		4	2		3	1		1
R5			1	1		2			

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	2	2	2		1	1			2		2		
R5		1	1				1				1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1		4	2	1		2	10
// 同乗											
二輪車						1					1
// 同乗											
自転車		1								1	2
歩行者							1				1
その他											
合計		1		1		5	3	1		3	14

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3	2	3	4								12
	死者												
	負傷者	3	4	4	4								15
	うち重傷		2	2									4
R5	件数	5	4	3	3								15
	死者	1											1
	負傷者	4	6	3	3								16
	うち重傷	2	1	1	1								5

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	10	2
R5	13	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	4	2		1		6
R5	4	1	3	2		12

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	5			3									
R5	6			3									

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6			4										
R5	1	1	3			1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	4	2	2	2			1	1		
R5	4	2	1	4	1	2			1	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1	3	2			3	1				2		
R5	4	3	1			1		1		1	4		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					1	1	1	1	2		6
// 同乗										3	3
二輪車											
// 同乗											
自転車			2								2
歩行者						2		1		1	4
その他											
合計			2		1	3	1	2	2	4	15

[22] 益田市の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	7		2	4								13
	死者												
	負傷者	9		2	5								16
	うち重傷	5											5
R5	件数	4	2	4	2								12
	死者	1		1									2
	負傷者	5	2	6	2								15
	うち重傷	2		2	1								5

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	10	3
R5	11	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	2		1	1		7
R5	1	1	2	1		7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	6					1								
R5	4					3								

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	3	1	2											
R5	1	2	2											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6	2	2	7	1				1	
R5	1		5	3		1		2	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	5		3		1		1	1			2		
R5	2	2	4		2		1				1		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					1	2	1	1	1	3	9
// 同乗								1		2	3
二輪車										1	1
// 同乗											
自転車											
歩行者							1		1	1	3
その他											
合計					1	2	2	2	2	7	16

[23] 津和野町の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数		1		2								3
	死者												
	負傷者		1		3								4
	うち重傷		1										1
R5	件数		1	1	1								3
	死者												
	負傷者		1	2	1								4
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R6	3	
R5	3	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						3
R5	1				1	2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6	3												
R5	1												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6													
R5	1		1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時		
R6			1			1		1	
R5	1		2						

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	2		1										
R5	2					1							

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					2					1	3
// 同乗										1	1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計					2					2	4

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和6年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	1		1	2								4
	死者												
	負傷者	1		1	2								4
	うち重傷												
R5	件数	2	2	3	1								8
	死者			1									1
	負傷者	2	2	3	1								8
	うち重傷	1											1

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	2	2
R5	6	2

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6				2		2
R5				2		1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6													
R5													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6								1	1					1
R5							2	4	2					

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5			

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			3					1		
R5			3					3	2	

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6			3	1									
R5	2	2	2			1					1		

7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				2						2	4
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計				2						2	4