

令和6年2月28日

# 交通事故統計だより

No.2

☆☆☆ 令和6年1月末 ☆☆☆

- 交通事故の概況
- 交通事故の特徴
- 高齢者の事故の概況
- 小学生・中学生・高校生の事故状況
- 国道9号における事故の概況
- 事業用車両事故の概況
- 安管事業所所属運転者の交通事故
- 飲酒運転による交通事故
- 島根県の交通事故状況
- 高速道路の交通事故状況



交通部交通企画課

# [1] 交通事故の概況

(令和6年1月末)

## 1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者		負傷者	
			( )		うち重傷者
令和6年	67	2	( 1 )	74	21
令和5年	73	3	( 1 )	78	18
増減数	-6	-1	( )	-4	3
増減率	-8.2	-33.3	( )	-5.1	16.7

参考: 全国の死者

区分	死者
令和6年	220
令和5年	217
増減数	3
増減率	1.4

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

## 2 交通死亡事故の現況 注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和6年	1 (1)	1 (1)
令和5年	1 (1)	2 (1)

○ 夜間 1人(50.0%)  
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50.0%)

### (2) 道路別の死者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		
令和5年	1 (1)		1 (1)		2 (2)		1			

○ 国道 1人(50.0%) うち9号 0人(全死者の0.0%、国道死者の0.0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 1人(50.0%)

### (3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和6年				2 (2)		
令和5年	2 (1)	1 (1)				

○ 交差点 0人(0.0%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 0人(0.0%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車 両 単 独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和6年	1 (1)					1 (1)	
令和5年	2 (1)			1 (1)			

○ 人対車 1人(50.0%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50.0%)

### (5) 状態別の死者

区分	横 断 歩 行 中	その他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 動 車 運 転 中	自 動 車 同 乗 中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和6年	1 (1)		1 (1)								
令和5年	1 (1)	1				1 (1)			1		

○ 歩行中 1人(50.0%) うち高齢者 1人(100.0%)

### (6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未 満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65歳 未 満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以 上
令和6年									1		1
令和5年						1		1			1

○ 65歳以上 2人(100.0%)

### (7) 第1当事者の違反別(2件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反						
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他	
令和6年						1					
令和5年						1		1		1	

区分	その他	歩行者の 違反	不 明
令和6年	1		
令和5年			

◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 0件  
(原付以上)

## [2] 交通事故の特徴

(令和6年1月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数		
特徴		2	3	-1	67	73	-6		
夜間	件数	1	2	-1	27	29	-2		
	構成率(%)	50.0	66.7	-	40.3	39.7	-		
国道	件数	1	2	-1	24	24	-		
	構成率(%)	50.0	66.7	-	35.8	32.9	-		
うち9号	件数		1	-1	17	10	7		
	構成率(%)		33.3	-	25.4	13.7	-		
高齢者が関係した事故	件数	2	2	-	25	31	-6		
	構成率(%)	100.0	66.7	-	37.3	42.5	-		
若年運転者が関係した事故	件数			-	17	9	8		
	構成率(%)			-	25.4	12.3	-		
飲酒がらみの事故	件数			-	1		1		
	構成率(%)			-	1.5		-		
事故形態別	単独事故	件数	1		1	3	-		
		構成率(%)	50.0		-	4.5	4.1	-	
	横断時衝突事故	件数	1	1	-	11	7	4	
		構成率(%)	50.0	33.3	-	16.4	9.6	-	
	出会い頭事故	件数			-	19	18	1	
		構成率(%)			-	28.4	24.7	-	
	正面衝突	件数			-	4	6	-2	
		構成率(%)			-	6.0	8.2	-	
	追突事故	件数		1	-1	21	18	3	
		構成率(%)		33.3	-	31.3	24.7	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	1	-	14	11	3
		構成率(%)	50.0	33.3	-	20.9	15.1	-	
	動静不注視	件数		1	-1	11	12	-1	
		構成率(%)		33.3	-	16.4	16.4	-	
	安全不確認	件数			-	11	10	1	
		構成率(%)			-	16.4	13.7	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	7	11	-4	
		構成率(%)			-	10.4	15.1	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	6		6	
		構成率(%)			-	9.0		-	
安全・最高速度	件数		1	-1	4	3	1		
	構成率(%)		33.3	-	6.0	4.1	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2		2	21	21	-	
		構成率(%)	100.0		-	31.3	28.8	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数		2	-2	41	45	-4	
		構成率(%)		66.7	-	61.2	61.6	-	
	カーブ	件数		1	-1	5	3	2	
		構成率(%)		33.3	-	7.5	4.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
			1	-1	48	48	-
シートベルト非着用者	人数			-	3	1	2
	構成率(%)			-	6.3	2.1	-

### [3] 高齢者の事故の概況

(令和6年1月末)

#### 1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	うち重傷者
令和6年	25	2	15	8
令和5年	31	2	19	8
増減数	-6		-4	
増減率	-19.4		-21.1	

#### 2 高齢者事故の現況

注：( )内は死者数で内数

##### (1) 男女別の死傷者数

区分		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
		男	令和6年	5	3 (1)	2
	令和5年	6 (1)	2	1	1	10 (1)
女	令和6年	2		1	2 (1)	5 (1)
	令和5年	2	2	3	4 (1)	11 (1)
計	令和6年	7	3 (1)	3	4 (1)	17 (2)
	令和5年	8 (1)	4	4	5 (1)	21 (2)
	増減数	-1 (-1)	-1 (1)	-1	-1	-4

##### (2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分		自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
				内原付		内横断				
昼間	令和6年	6	3			1 (1)	1	1		11 (1)
	令和5年	12 (1)				2	2	1		16 (1)
夜間	令和6年	1		1	1		4 (1)	4 (1)		6 (1)
	令和5年					2	3 (1)	3 (1)		5 (1)
計	令和6年	7	3	1	1	1 (1)	5 (1)	5 (1)		17 (2)
	令和5年	12 (1)				4	5 (1)	4 (1)		21 (2)
	増減数	-5 (-1)	3	1	1	-3 (1)		1		-4

##### (3) 時間別の死者数(2人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	
令和6年													1						1						
令和5年				1							1														
増減数				-1							-1		1						1						

##### (4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	3	7 (1)	2 (1)	1	2	1	1
令和5年	3	5 (1)	4	4 (1)		4	1
増減数		2	-2 (1)	-3 (-1)	2	-3	

##### (5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

###### ①自転車乗用中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和6年			1 (1)				
令和5年	1	1	1		1		
増減数	-1	-1	(1)		-1		

###### ②歩行中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和6年	1	1 (1)		1	1	1	
令和5年			1 (1)	2		2	
増減数	1	1 (1)	-1 (-1)	-1	1	-1	

##### (6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出合い頭	その他			
令和6年	3	3	1	6	1	1		15
令和5年	3	4	2 (1)	5	6	2		22 (1)
増減数		-1	-1 (-1)	1	-5	-1		-7 (-1)

# [4] 小学生・中学生・高校生の事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
小学生	死者													
	負傷者	2												2
中学生	死者													
	負傷者	1												1
高校生	死者													
	負傷者	3												3
合計	死者													
	負傷者	6												6

## 2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死者		
	負傷者		2
中学生	死者		
	負傷者		1
高校生	死者		
	負傷者	2	1
合計	死者		
	負傷者	2	4

## 3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
小学生	死者								
	負傷者		1					1	2
中学生	死者								
	負傷者							1	1
高校生	死者								
	負傷者		1		2				3
合計	死者								
	負傷者		2		2			2	6

## 4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
小学生	死者													
	負傷者								1	1				2
中学生	死者													
	負傷者										1			1
高校生	死者													
	負傷者				1			1	1					3
合計	死者													
	負傷者				1			1	2	1	1			6

## 5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
小学生	死者								
	負傷者		1			1			2
中学生	死者								
	負傷者					1			1
高校生	死者								
	負傷者					3			3
合計	死者								
	負傷者		1			5			6

## 6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反					歩行中の違反				
		安全 不確認	一時 不停止	右側 通行	その他 の違反	違反 なし	同乗中	信号 無視	飛出し	その他 の違反	違反 なし
小学生	死者										
	負傷者					1					
中学生	死者										
	負傷者					1					
高校生	死者										
	負傷者					3					
合計	死者										
	負傷者					5					

# [5] 国道9号における事故の概況

(令和6年1月末)

【注：( )内は死亡事故で内数】

## 1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死者	負傷者	うち重傷者
				令和6年
令和5年	10	1	10	4
増減数	7	-1	9	2
増減率	70.0	-100.0	90.0	50.0

## 2 国道9号における事故の現況

### (1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼間	夜間
令和6年	12	5
令和5年	8	2 (1)
増減数	4	3 (-1)

### (2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直線	その他
令和6年	10	2	5	
令和5年	3	2 (1)	5	
増減数	7	(-1)		

注:交差点には交差点付近を含む。

### (3) 時間別の発生件数

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18
令和6年			1	3	1	1	1	4	5
令和5年		1 (1)			2	3	1	2	
増減数		-1 (-1)	1	3	-1	-2		2	5

区分	18~20	20~22	22~24
令和6年	1		
令和5年		1	
増減数	1	-1	

### (4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和6年	2	8	2		2	2	1
令和5年	2	2	1	3 (1)	1		1
増減数		6	1	-3 (-1)	1	2	

### (5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車両相互						車両単独
		正面衝突	追突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和6年	2	1	8	4		1		1
令和5年	3 (1)	3	3					1
増減数	-1 (-1)	-2	5	4		1		

# [6] 事業用車両事故の概況

(令和6年1月末)

## 1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	1		1				1
その他				3	2	3	-3
総計	1		1	3	2	3	-2

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

## 2 事業用車両事故の現況

### (1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年				1								
令和5年		1					1			1		
増減数		-1		1			-1			-1		

\* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

### (2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和6年				1						
令和5年						1		1		1
増減数				1		-1		-1		-1

### (3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車両	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和6年									1
令和5年	2		1						
増減数	-2		-1						1

### (4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和6年						1						
令和5年						1			1	1		
増減数									-1	-1		

### (5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その 他 の 違 反	不 明
令和6年						1			
令和5年		1			1	1			
増減数		-1			-1				







# [9] 島根県の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	67											67
	死者	2											2
	負傷者	74											74
	うち重傷	21											21
R5	件数	73											73
	死者	3											3
	負傷者	78											78
	うち重傷	18											18

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	40	27
R5	44	29

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	13	9	5	17	2	25
R5	13	17	3	9	5	31

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	17		2							3	2			
R5	10	2	1		1	2				5	3			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	9	8	24				1						
R5	9	12	22			4	1	1					

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	13	4	21	19	1	3	2	1	3	
R5	13	6	18	18	1	3	4	7	3	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R6	14	11	11	1	6	4	2	3		5	10		
R5	11	10	12	2		3	3	6		8	18		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				7	4	6	7	4	2	7	37
// 同乗	1					2	3	2		3	11
二輪車				2	1			1		1	5
// 同乗											
自転車	2	3	1	1			1			1	9
歩行者			1	2		1	3	1	1	5	14
その他											
合計	3	3	2	12	5	9	14	8	3	17	76

# [10] 松江市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	20											20
	死者	1											1
	負傷者	20											20
	うち重傷	6											6
R5	件数	33											33
	死者	1											1
	負傷者	36											36
	うち重傷	5											5

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	11	9
R5	13	20

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	6	2		7		4
R5	7	11		4	2	9

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	3									3	2			
R5	2									2	2			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	2	1	9										
R5	6	5	14			2							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	6		7	5		2				
R5	7	2	7	11	1		2	2	1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R6	3	3	5	1	3	2		1		1	1		
R5	6	6	3	2		1	2	4		3	6		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				3	1	3	3	2			12
// 同乗										1	1
二輪車											
// 同乗											
自転車		1					1				2
歩行者				2		1	1			2	6
その他											
合計		1		5	1	4	5	2		3	21

# [11] 安来市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3											3
	死者												
	負傷者	5											5
	うち重傷												
R5	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷												

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	3	
R5	1	2

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6						1
R5	1	1				1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R6													
R5	1												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R6	1	1	1										
R5	1		1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6				3						
R5	1	1				1				

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6					1		1				1		
R5	1										2		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車							1	2			3
// 同乗	1						1				2
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合計	1						2	2			5



# [13] 雲南市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	4											4
	死者	1											1
	負傷者	3											3
	うち重傷	1											1
R5	件数	2											2
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷	1											1

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	4	
R5	2	

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6		1				4
R5						1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6														
R5		1												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	2	1	1											
R5			1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			1	1				1	1	
R5			1			1				

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R6	1	1			1						1		
R5	1										1		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車										2	2
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車										1	1
歩行者											
その他											
合計								1		3	4



# [15] 出雲市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	26											26
	死者												
	負傷者	30											30
	うち重傷	9											9
R5	件数	16											16
	死者												
	負傷者	17											17
	うち重傷	6											6

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	14	12
R5	12	4

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	4	3	4	5	1	12
R5	2	5	1	2	2	7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	6		2											
R5	2		1							3				

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	1	4	12				1							
R5	1	6	3											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	4	2	8	9		1	1		1	
R5	2		4	5		1	2	1	1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R6	5	6	4			1	1	1		4	4		
R5		1	5					2		4	4		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				2	2	3	2		2	3	14
〃同乗						2	2			1	5
二輪車				2	1			1			4
〃同乗											
自転車	1	1		1							3
歩行者			1				1			2	4
その他											
合計	1	1	1	5	3	5	5	1	2	6	30



# [16] 大田市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	2											2
	死者												
	負傷者	2											2
	うち重傷												
R5	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷	1											1

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	1	1
R5	2	1

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6		1		2	1	
R5	1			1	1	1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	1													
R5														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6		1												
R5	1		1			1								

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			1	1						
R5	1		1	1						

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	1					1							
R5			1			1	1						

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車				1							1
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車	1										1
歩行者											
その他											
合計	1			1							2









# [21] 浜田市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	3											3
	死者												
	負傷者	3											3
	うち重傷												
R5	件数	5											5
	死者	1											1
	負傷者	4											4
	うち重傷	2											2

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	2	1
R5	4	1

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	1	1		1		
R5	2		1			4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	3													
R5	4													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道							
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん		
R6															
R5			1												

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車両相互							車両 単独	列車
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	1		1					1		
R5	2	1		1					1	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不明
R6		1	1								1		
R5	1					1				1	2		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車					1						1
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車		1									1
歩行者								1			1
その他											
合計		1			1			1			3

# [22] 益田市の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	7											7
	死者												
	負傷者	9											9
	うち重傷	5											5
R5	件数	4											4
	死者	1											1
	負傷者	5											5
	うち重傷	2											2

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6	5	2
R5	4	

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6	2		1	1		4
R5			1			3

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

区分	道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6	4													
R5	1					2								

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農道	林道	その他	高速 道路	指定自専道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん	
R6	2		1											
R5		1												

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6			
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6	2	2	2						1	
R5			2						2	

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6	3				1			1			2		
R5	1		2								1		

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合計
四輪車							1			2	3
// 同乗								1		1	2
二輪車										1	1
// 同乗											
自転車											
歩行者							1		1	1	3
その他											
合計							2	1	1	5	9















# [29] 高速道路の交通事故状況

(令和6年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R6	件数	1											1
	死者												
	負傷者	1											1
	うち重傷												
R5	件数	2											2
	死者												
	負傷者	2											2
	うち重傷	1											1

## 2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R6		1
R5	2	

## 3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R6				1		
R5				1		1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

## 4 道路別発生状況

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R6														
R5														

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道						
								松江	安来	江津	下府江津	出雲ｲﾝﾀｰ	だんだん	
R6														
R5							1	1						

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R6	1		
R5			

## 5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R6			1							
R5			1					1		

## 6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R6			1										
R5		1	1										

## 7 状態別死傷者数

区分	子供	高校生	20歳 未満	20~ 24歳	25~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1							1
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計				1							1

## 8 市町村別交通事故発生状況

浜田市1件(負傷者1名)